



**ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
J / 2**



JET
1/2 TON
MANUAL CHAIN HOIST
6.0M LIFT

MODEL NO. SMHA-0.5T-6.0M
STOCK NO. 801902
SERIAL NO. 130000009
Walter Meier (Tool) AG, Switzerland

ФИЛОСОФИЯ JET

Компания JET уже более 50 лет помогает профессионалам всего мира делать свою работу. Мы, как никто другой, понимаем, что технически сложное оборудование и станки не могут быть предложены как простой инструмент. Недостаточно выбрать лучшие модели оборудования среди аналогов, сначала необходимо определить правильную область поиска, потом подобрать оптимальные характеристики, оснастить дополнительными принадлежностями, обеспечить техническое обслуживание и, если потребуется, ремонт. Все это осуществимо только при наличии большого опыта и возможностей компании с мировым именем, такой как JET. Объединив этапы работы с клиентом в общую программу, мы получили концепцию нового сервиса. Сервиса, способного решить все возможные задачи, НЭО-сервиса, сервиса большего, чем просто гарантия!



Компания "JET" была основана в 1958 году в городе Сиэтл (штат Вашингтон, США) как компания, производящая и торгующая грузоподъемным оборудованием. Вскоре сотрудники компании стали проектировать и изготавливать металло- и деревообрабатывающие станки. "JET" стал лидером на рынке США в этой области.

С 2003 года продукция с торговой маркой "JET" появилась и приобрела популярность в Европе, России, Австралии, Южной Америки и Юго-Западной Азии.

Наша команда инженеров из Швейцарии, США и Азии разрабатывает продукцию, соответствующую самым высоким стандартам качества и обладающей высокой степенью надежности.

Вся продукция соответствует самым высоким техническим стандартам безопасности США, Швейцарии, Европы и России.

С 2003 года торговая марка "JET" стала лидером продаж и на рынке России. Профессиональные дистрибьюторы продают наш товар по всей России, Украине и Белоруссии. Мы гарантируем надежный сервис, техническое консультирование и всегда стараемся удовлетворить потребности наших заказчиков.

ВНИМАНИЕ:

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию станков и оборудования, что может привести к изменению технических характеристик оборудования, его стандартной комплектации, дополнительных принадлежностей и внешнего вида. В технических характеристиках оборудования указаны предельные значения зон обработки. Для оптимального выбора оборудования и увеличения сроков его эксплуатации рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Таль стационарная SMHA..... | 3 |
| Эксплуатация стационарных талей..... | 5 |
| Таль рычажная JLPA..... | 6 |
| Грузоподъемные цепи для талей..... | 7 |
| Эксплуатация рычажных талей..... | 8 |
| Зажим для тали HBC и JBC..... | 9 |
| Каретки для тали PT и HDT..... | 10 |
| Каретка для тали GT..... | 11 |
| Электрокаретка WRT..... | 11 |
| Электроталь WRH..... | 12 |
| Кран поворотный RHF..... | 12 |
| Электрическая строительная лебедка..... | 13 |
| Электрическая тяговая лебедка..... | 13 |
| Рычажная лебедка JG..... | 14 |
| Рычажная лебедка JCP..... | 15 |
| Трос с крюком..... | 15 |
| Однорядный шкив JSS..... | 16 |
| Блок YB..... | 16 |
| Отводной блок JSB..... | 16 |
| Гидравлический домкрат JBJ, JBJ-L..... | 17 |
| Стяжные ремни RSA..... | 18 |
| Стропы WSTE, WSFE..... | 19 |

Официальный дистрибьютор JET в Москве

ООО «ЮНИЛЮБ»
г. Москва, Варшавское шоссе, д.17
тел.: +7 495 781-28-31
jetlift@groz.ru

Ручная таль, которая вам необходима...



- Ручные стационарные тали серии SMHA объединяют в себе простые и надежные конструкторские решения мировых производителей промышленного подъемного оборудования, которые на протяжении многих лет зарекомендовали себя с наилучшей стороны.
- Промышленная серия талей SMHA сочетает в себе надежность, долговечность, простоту использования и сервисного обслуживания.
- Крюки выполнены из углеродистой стали, изготовлены методом объемной штамповки, подвергаются закалке с последующим отпусканием, что значительно увеличивает прочность. Такая технология изготовления позволяет получить крюк, который при критической нагрузке или при значительном превышении номинальной грузоподъемности тали не сломается, а будет медленно разгибаться, что позволит оператору визуально определить критичность ситуации и своевременно предотвратить срыв груза.
- Крюки с прочными предохранительными щеколдами и с возможностью поворота на 360° для облегчения фиксации груза.
- На всех талях серии SMHA устанавливается грузоподъемная цепь марки 80 с индукционной закалкой. Данный класс цепи выполнен из высокопрочной стали и обеспечивает высокую надежность всей конструкции. Как опция может устанавливаться цепь марки 100.
- Грузовая цепь имеет специальное черное покрытие, которое не требует дополнительной смазки, предотвращает появление преждевременной коррозии.
- Закрытый корпус защищает шестерни и храповой механизм тормоза от попадания пыли и влаги, тем самым сохраняя работоспособность изделия в самых сложных условиях.
- Приводная цепь также подвергнута термообработке для обеспечения длительного срока службы.
- Тормозной механизм изготовлен из материала который не содержит асбеста.
- Таль SMHA оснащена сепараторным игольчатым подшипником, который смазан и отлично справляется с нагрузками главного шкива, что обеспечивает эффективную и бесперебойную работу всего механизма.
- Закрытый автоматический стопорный механизм типа Weston для точной фиксации груза.
- Зубчатые колеса в шестеренчатом механизме обеспечивают высокую эффективность при минимальном усилии.
- Все внутренние детали имеют порошковое покрытие для защиты от коррозии.
- Грузоподъемность: 0.5т, 1.0т, 1.5т, 2.0т, 3.0т, 5.0т, 10.0т и 20 тонн
- Высота подъема: 3м, 4.5м, 6м, 9м и 12м.
- Перед упаковкой каждое изделие проходит испытание на заводе-изготовителе под нагрузкой 150% от расчетной/номинальной грузоподъемности, по результатам успешных тестов оформляется свидетельство испытаний и присваивается индивидуальный номер изделия.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Высота подъема, м | Мин. высота тали (между крюками), мм | Кол-во цепных спусков | Диаметр грузовой цепи, мм | Диаметр приводной цепи, мм | Отношение высоты подъема к длине цепи | Масса, кг |
|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------|
| 0,5 тонн | | | | | | | | | |
| 801900 | SMHA-0,5Т-3,0м | 0,5 | 3,0 | 260 | 1 | 5x15 | 5x25 | 1:32 | 7,2 |
| 801901 | SMHA-0,5Т-4,5м | 0,5 | 4,5 | 260 | 1 | 5x15 | 5x25 | 1:32 | 11,0 |
| 801902 | SMHA-0,5Т-6,0м | 0,5 | 6,0 | 260 | 1 | 5x15 | 5x25 | 1:32 | 13,0 |
| 801903 | SMHA-0,5Т-9,0м | 0,5 | 9,0 | 260 | 1 | 5x15 | 5x25 | 1:32 | 17,5 |
| 801904 | SMHA-0,5Т-12,0м | 0,5 | 12,0 | 260 | 1 | 5x15 | 5x25 | 1:32 | 21,5 |
| 1 тонн | | | | | | | | | |
| 801910 | SMHA-1,0Т-3,0м | 1,0 | 3,0 | 269 | 1 | 6x18 | 5x25 | 1:53 | 10,5 |
| 801911 | SMHA-1,0Т-4,5м | 1,0 | 4,5 | 269 | 1 | 6x18 | 5x25 | 1:53 | 14,5 |
| 801912 | SMHA-1,0Т-6,0м | 1,0 | 6,0 | 269 | 1 | 6x18 | 5x25 | 1:53 | 17,0 |
| 801913 | SMHA-1,0Т-9,0м | 1,0 | 9,0 | 269 | 1 | 6x18 | 5x25 | 1:53 | 22,5 |
| 801914 | SMHA-1,0Т-12,0м | 1,0 | 12,0 | 269 | 1 | 6x18 | 5x25 | 1:53 | 28,0 |
| 1,5 тонн | | | | | | | | | |
| 801920 | SMHA-1,5Т-3,0м | 1,5 | 3,0 | 375 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:57 | 16,0 |
| 801921 | SMHA-1,5Т-4,5м | 1,5 | 4,5 | 375 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:57 | 20,0 |
| 801922 | SMHA-1,5Т-6,0м | 1,5 | 6,0 | 375 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:57 | 24,5 |
| 801923 | SMHA-1,5Т-9,0м | 1,5 | 9,0 | 375 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:57 | 30,0 |
| 801924 | SMHA-1,5Т-12,0м | 1,5 | 12,0 | 375 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:57 | 35,0 |
| 2 тонн | | | | | | | | | |
| 801930 | SMHA-2,0Т-3,0м | 2,0 | 3,0 | 407 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:71 | 16,2 |
| 801931 | SMHA-2,0Т-4,5м | 2,0 | 4,5 | 407 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:71 | 23,5 |
| 801932 | SMHA-2,0Т-6,0м | 2,0 | 6,0 | 407 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:71 | 26,5 |
| 801933 | SMHA-2,0Т-9,0м | 2,0 | 9,0 | 407 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:71 | 33,5 |
| 801934 | SMHA-2,0Т-12,0м | 2,0 | 12,0 | 407 | 1 | 8x24 | 5x25 | 1:71 | 40,0 |
| 3 тонн | | | | | | | | | |
| 801940 | SMHA-3,0Т-3,0м | 3,0 | 3,0 | 386 | 2 | 8x24 | 5x25 | 1:115 | 24,2 |
| 801941 | SMHA-3,0Т-4,5м | 3,0 | 4,5 | 386 | 2 | 8x24 | 5x25 | 1:115 | 30,0 |
| 801942 | SMHA-3,0Т-6,0м | 3,0 | 6,0 | 386 | 2 | 8x24 | 5x25 | 1:115 | 35,0 |
| 801943 | SMHA-3,0Т-9,0м | 3,0 | 9,0 | 386 | 2 | 8x24 | 5x25 | 1:115 | 44,0 |
| 801944 | SMHA-3,0Т-12,0м | 3,0 | 12,0 | 386 | 2 | 8x24 | 5x25 | 1:115 | 53,0 |
| 5 тонн | | | | | | | | | |
| 801950 | SMHA-5,0Т-3,0м | 5,0 | 3,0 | 402 | 2 | 10x30 | 5x25 | 1:178 | 36,0 |
| 801951 | SMHA-5,0Т-4,5м | 5,0 | 4,5 | 402 | 2 | 10x30 | 5x25 | 1:178 | 43,5 |
| 801952 | SMHA-5,0Т-6,0м | 5,0 | 6,0 | 402 | 2 | 10x30 | 5x25 | 1:178 | 50,5 |
| 801953 | SMHA-5,0Т-9,0м | 5,0 | 9,0 | 402 | 2 | 10x30 | 5x25 | 1:178 | 64,0 |
| 801954 | SMHA-5,0Т-12,0м | 5,0 | 12,0 | 402 | 2 | 10x30 | 5x25 | 1:178 | 77,5 |
| 10 тонн | | | | | | | | | |
| 801960 | SMHA-10,0Т-3,0м | 10,0 | 3,0 | 426 | 4 | 10x30 | 5x25 | 1:357 | 88,0 |
| 801961 | SMHA-10,0Т-4,5м | 10,0 | 4,5 | 426 | 4 | 10x30 | 5x25 | 1:357 | 84,0 |
| 801962 | SMHA-10,0Т-6,0м | 10,0 | 6,0 | 426 | 4 | 10x30 | 5x25 | 1:357 | 96,0 |
| 801963 | SMHA-10,0Т-9,0м | 10,0 | 9,0 | 426 | 4 | 10x30 | 5x25 | 1:357 | 119,0 |
| 801964 | SMHA-10,0Т-12,0м | 10,0 | 12,0 | 426 | 4 | 10x30 | 5x25 | 1:357 | 145,0 |
| 20 тонн | | | | | | | | | |
| 801972 | SMHA-20,0Т-6,0м | 20,0 | 6,0 | 1150 | 8 | 10x30 | 5x25 | 1:714 | 270,0 |
| 801973 | SMHA-20,0Т-9,0м | 20,0 | 9,0 | 1150 | 8 | 10x30 | 5x25 | 1:714 | 280,0 |

РАЗМЕРЫ (мм) см.в инструкции по эксплуатации

| Модель | A | B | C | D | E | F | G | H |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|
| 1/2 т | 125 | 130 | 43 | 25 | 27 | 32 | 35 | 280 |
| 1 т | 134 | 155 | 51 | 30 | 33 | 40 | 45 | 306 |
| 1-1/2 т | 151 | 173 | 64 | 34 | 33,5 | 42 | 47 | 368 |
| 2 т | 157 | 185 | 64 | 34 | 37 | 46 | 52 | 445 |
| 3 т | 157 | 235 | 100 | 56 | 43,5 | 52 | 62,5 | 520 |
| 5 т | 180 | 262 | 126 | 74 | 51 | 60 | 79 | 600 |
| 10 т | 180 | 365 | 260 | 98 | 64 | 85 | - | 760 |
| 20 т | 225 | 550 | 286 | 123 | 82 | 110 | - | 1150 |

Информация для потребителя

Стационарная цепная таль

Каждый подъемный механизм подвергается проверке на заводе-изготовителе методом перегрузки и поставляется с актом испытания, где указывается серийный номер, нагрузка, дата испытания. К продукции также прилагается руководство по эксплуатации и гарантийный талон.

Рекомендуем использовать профессиональные смазывающие материалы для внутренних механизмов и цепей, которые значительно продлят срок эксплуатации грузоподъемных механизмов, а также увеличивают степень безопасности.

- Чистите и смазывайте таль после каждого использования.
- Предохраняйте таль от падений.
- Смазывание цепи не обязательно, однако если регулярно смазывать цепь, это увеличит срок её службы.
- Работы по регулировке и техническому обслуживанию должны проводить квалифицированные специалисты.
- Проверяйте грузоподъемную цепь и нижний крюк каждый раз после поднятия груза максимальной массы.
- Цепь тельфера изготовлена из специального сплава. Все запасные части Вы можете заказать у Вашего дилера.
- Регулярно проверяйте стопорный механизм.
- Ежегодно необходимо разбирать, проверять и чистить тельфер. Эти работы должны проводить квалифицированные специалисты.
- После сервисных работ проверяйте тельфер без нагрузки, затем протестируйте тельфер с нагрузкой.

Фиксация груза на крюке

ВНИМАНИЕ!

- Не перегружайте тельфер!
- Никогда не работайте вдвоём, цепь должна обслуживаться одним человеком!
- Иначе возможны травмы!

Чтобы закрепить груз на крюке, выполните следующее:

- Закрепите верхний крюк. Подцепите нижним крюком поднимаемый груз.
- Расположите трос или цепь в центре предохранительной щеколды закреплена.
- Не поднимайте груз с помощью двух тельферов. Если это необходимо, распределите вес на оба тельфера и используйте тельферы соответствующей грузоподъемности.

Примечание:

- Грузоподъемность каждого тельфера должна соответствовать массе поднимаемого груза. Проверьте, чтобы цепь у нижнего крюка не перекручивалась. Все сварные швы должны быть направлены в одну сторону (рис. 5).
- Если Вы используете тельфер с двумя или более цепями, следите за тем, чтобы нижний крюк не переворачивался. Иначе цепь может перекрутиться.

Допустимая норма растяжения грузоподъемной цепи и крюков

Грузоподъемная цепь

Тщательно осматривайте всю грузоподъемную цепь. Как показано на Рис. 1, с помощью калибра измерьте длину пяти соединенных звеньев. Таким образом проверяйте цепь через каждые три 0,9 м, особенно в тех местах, которые сильно износились. Если цепь сильно деформирована, её необходимо заменить. Никогда не удлиняйте цепь, приваривая вторую часть к оригинальной цепи.

Грузоподъемность 5 звеньев норм. 5 зв. макс. предел

| | | |
|-------------|--------|----------|
| 1/2 тонны | 75 мм | 77,3 мм |
| 1 тонна | 90 мм | 92,6 мм |
| 1-1/2 тонны | 120 мм | 123,4 мм |
| 2 тонны | 120 мм | 123,4 мм |
| 3 тонны | 120 мм | 123,4 мм |
| 5 тонн | 150 мм | 154,3 мм |
| 10 тонн | 150 мм | 154,3 мм |
| 20 тонн | 150 мм | 154,3 мм |

Крюки (нижний и верхний)

Крюк необходимо заменить, если «А» на рис. 2 шире, чем предел А в таблице. Никогда не подвергайте крюк воздействию тепла и не прикрепляйте ничего к крюку во время сварки.

| Грузоподъемность | Предел А | Предел В |
|------------------|----------|----------|
| 1/2 тонны | 35 мм | 36,75 мм |
| 1 тонна | 45 мм | 47,25 мм |
| 1-1/2 тонны | 47 мм | 49,35 мм |
| 2 тонны | 52 мм | 54,6 мм |
| 3 тонны | 62,5 мм | 65,6 мм |
| 5 тонн | 79 мм | 82,95 мм |
| 10 тонн | 64 мм | 67,2 мм |
| 20 тонн | 82 мм | 86,1 мм |

ВНИМАНИЕ:

- Не добавляйте звенья к цепи. Замените всю цепь. Иначе возможны серьезные повреждения!
- Не используйте тельфер с поврежденными и перекрученными грузоподъемными цепями!
- Не сваривайте поврежденную грузоподъемную цепь!
- Проверяйте цепь на износ и растяжение!
- Все работы по техническому обслуживанию должны выполнять квалифицированные специалисты.
- Все обнаруженные неисправности необходимо устранить до пуска тельфера в эксплуатацию.
- Регулярно проверяйте тельфер на повреждения! Несоблюдение указаний по техническому обслуживанию может привести к травмам и повреждениям.

ВНИМАНИЕ!

- Не двигайте звено внутрь от распилы. Это может разрушить звено. Убедитесь, что звено надёжно закрыто и не изогнуто.
- Грузоподъемная цепь, поставляемая с цепной талью, разработана и протестирована на заводе на соответствие техническим стандартам и на продолжительность срока службы.
- Цепь необходимо менять после определённого периода работы.
- Для Вашей безопасности используйте только оригинальные цепи.
- Использование цепей других типов может привести к травмам или повреждениям тельфера.
- Для дополнительной фиксации груза можно также использовать крюк, штифт с головкой и отверстием под шплинт, передвижной ролик или монтажную струбцину. Независимо от того, какой инструмент Вы выбрали для дополнительной фиксации, грузоподъемность этого компонента должна быть равной или больше грузоподъемности цепной тали.
- Если цепная таль долгое время не использовалась, необходимо сделать пробный подъём перед началом работы.
- Не поворачивайте тормозной механизм воздействию грязи, воды и масла.
- Следите за тем, чтобы масло не проникало внутрь тормозного механизма.
- Храните цепной тельфер в сухом и чистом помещении.
- Если периодически смазывать цепь маслом 30W, то работа цепи будет более надёжной, срок её службы увеличится.
- Проверяйте цепь на повреждения.
- Перед началом работы заменяйте повреждённые цепи.
- Верхний и нижний подъемные крюки изгибаются или растягиваются, если масса груза превышает грузоподъемность тельфера.
- Верхний и нижний крюки оснащены тремя индикаторами, измерения трёх индикаторов должны совпадать, если эти измерения не совпадают, крюк необходимо заменить.
- Всегда проверяйте, правильно ли открываются верхний и нижний крюки, если предохранительная щеколда не касается зева крюка, замените крюк.
- Никогда не работайте с открытым крюком, это может стать причиной серьезных травм и повреждений!
- Если вертикальный угол у шейки нижнего или верхнего крюка 10°, замените крюк. См. рис. 3.

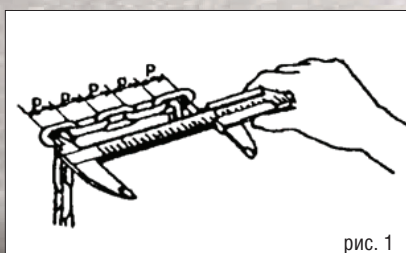


рис. 1

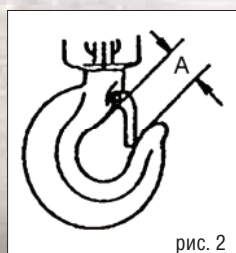


рис. 2

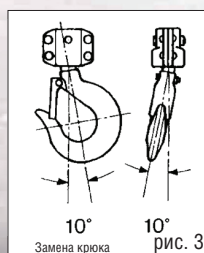


рис. 3
Замена крюка

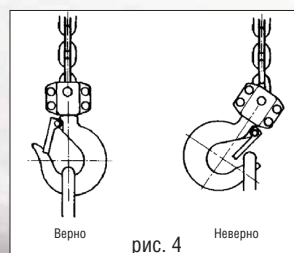


рис. 4

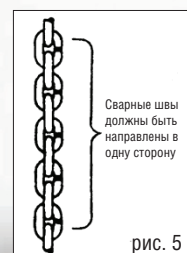


рис. 5

Ручная таль, которая вам необходима...

- Ручные рычажные тали серии JLPA - это простое и надежное промышленное оборудование, произведенное на заводах мировых лидеров отрасли. За долгие годы оно зарекомендовало себя как безотказное, долговечное и простое в обслуживании.
- Механизм такой тали размещен внутри закрытого корпуса, защищающего шестерни и храповой механизм тормоза от пыли и влаги, что обеспечивает их работоспособность в самых сложных условиях. Для дополнительной защиты от коррозии все внутренние детали покрыты порошковой краской. Важная особенность – главный шкив вращается в сепараторных игольчатых подшипниках, заполненных консистентной смазкой. Благодаря этому таль отлично справляется с самыми высокими нагрузками.
- Для фиксации груза используется закрытый автоматический стопорный механизм типа Weston. Тормозной механизм изготовлен из материалов, не содержащих асбеста.
- Все тали JLPA имеют функцию свободного хода для быстрого протягивания цепи без груза.
- Крюк – важнейший с точки зрения безопасности элемент – изготовлен из углеродистой стали методом объемной штамповки, закален и отпущен. Такая технология одновременно обеспечивает прочность и пластичность.
- При значительном превышении номинальной грузоподъемности крюк не ломается, а будет медленно разгибаться, что даст сигнал оператору и позволит предотвратить срыв. Дополнительными факторами безопасности и удобства являются прочная предохранительная щеколда и подвес с возможностью поворота на 360°.
- На всех рычажных таях серии JLPA применяется грузоподъемная цепь марки 80, изготовленная из высокопрочной стали с последующей индукционной закалкой. Как опция может устанавливаться цепь марки 100 и механизм защиты от перегрузки. Для защиты от коррозии грузоподъемная цепь имеет черное покрытие, не требующее дополнительной смазки. Приводная цепь термообработана и оцинкована.
- Перед упаковкой каждое изделие проходит испытания на заводе-изготовителе под нагрузкой 150% от номинальной, по его результатам оформляется свидетельство и присваивается индивидуальный номер. Все тали JLPA соответствуют стандартам ANSI/ASME B30.16, ANSI/ASME B30.21, HST-2 и HST-3, а также имеют Российский сертификат соответствия.
- Ассортимент включает в себя модели с грузоподъемностью 0,25, 0,5, 0,75, 1,5, 3,0 и 6,0 тонн с высотой подъема 1,5, 3,0, 4,5, 6,0, 9,0 и 12 метров.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

| Каретка PT / HDT | Каретка GT | Зажим HBC / JBC | Цепь | Стропы WSTE, WSFE |
|------------------|------------|-----------------|--------|-------------------|
| | | | | |
| стр. 10 | стр. 11 | стр. 9 | стр. 7 | стр. 19 |

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Высота подъема, м | Мин. расстояние между крюками, мм | Кол-во цепей | Грузоподъемная цепь (Ø, мм) | Длина рукоятки, мм | Тяговое усилие, кг | Высота подъема при полном обороте рукоятки, мм | Масса брутто, кг |
|-----------|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|
| 0,25 тонн | | | | | | | | | | |
| 887740 | JLPA-0,25T-1,5м | 0,25 | 1,5 | 210 | 1 | 4x12 | 150 | 27 | 76,7 | 1,84 |
| 887741 | JLPA-0,25T-3,0м | 0,25 | 3,0 | 210 | 1 | 4x12 | 150 | 27 | 76,7 | 2,4 |
| 887742 | JLPA-0,25T-4,5м | 0,25 | 4,5 | 210 | 1 | 4x12 | 150 | 27 | 76,7 | 3,0 |
| 887743 | JLPA-0,25T-6,0м | 0,25 | 6,0 | 210 | 1 | 4x12 | 150 | 27 | 76,7 | 3,6 |
| 0,5 тонн | | | | | | | | | | |
| 887505 | JLPA-0,5T-1,5м | 0,5 | 1,5 | 255 | 1 | 4,3x12 | 215 | 36 | 71,9 | 2,35 |
| 887506 | JLPA-0,5T-3,0м | 0,5 | 3,0 | 255 | 1 | 4,3x12 | 215 | 36 | 71,9 | 3,1 |
| 887507 | JLPA-0,5T-4,5м | 0,5 | 4,5 | 255 | 1 | 4,3x12 | 215 | 36 | 71,9 | 3,9 |
| 887508 | JLPA-0,5T-6,0м | 0,5 | 6,0 | 255 | 1 | 4,3x12 | 215 | 36 | 71,9 | 4,6 |
| 887509 | JLPA-0,5T-9,0м | 0,5 | 9,0 | 255 | 1 | 4,3x12 | 215 | 36 | 71,9 | 6,1 |
| 0,75 тонн | | | | | | | | | | |
| 887606 | JLPA-0,75T-1,5м | 0,75 | 1,5 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 6,4 |
| 887607 | JLPA-0,75T-3,0м | 0,75 | 3,0 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 7,6 |
| 887608 | JLPA-0,75T-4,5м | 0,75 | 4,5 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 8,8 |
| 887609 | JLPA-0,75T-6,0м | 0,75 | 6,0 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 10,0 |
| 887747 | JLPA-0,75T-9,0м | 0,75 | 9,0 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 12,4 |
| 887749 | JLPA-0,75T-12,0м | 0,75 | 12,0 | 325 | 1 | 6x18 | 280 | 14 | 20,6 | 14,8 |
| 1,5 тонн | | | | | | | | | | |
| 887610 | JLPA-1,5T-1,5м | 1,5 | 1,5 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 11,3 |
| 887611 | JLPA-1,5T-3,0м | 1,5 | 3,0 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 13,4 |
| 887612 | JLPA-1,5T-4,5м | 1,5 | 4,5 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 15,5 |
| 887613 | JLPA-1,5T-6,0м | 1,5 | 6,0 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 17,6 |
| 887757 | JLPA-1,5T-9,0м | 1,5 | 9,0 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 21,8 |
| 887759 | JLPA-1,5T-12,0м | 1,5 | 12,0 | 380 | 1 | 8x24 | 410 | 22 | 22,1 | 26,0 |
| 3 тонн | | | | | | | | | | |
| 887614 | JLPA-3,0T-1,5м | 3 | 1,5 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 19,3 |
| 887615 | JLPA-3,0T-3,0м | 3 | 3,0 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 22,6 |
| 887616 | JLPA-3,0T-4,5м | 3 | 4,5 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 25,9 |
| 887617 | JLPA-3,0T-6,0м | 3 | 6,0 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 29,2 |
| 887779 | JLPA-3,0T-9,0м | 3 | 9,0 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 35,8 |
| 887881 | JLPA-3,0T-12,0м | 3 | 12,0 | 480 | 1 | 10x30 | 410 | 32 | 17,5 | 42,4 |
| 6 тонн | | | | | | | | | | |
| 887618 | JLPA-6,0T-1,5м | 6 | 1,5 | 620 | 2 | 10x30 | 410 | 34 | 8,6 | 31,3 |
| 887619 | JLPA-6,0T-3,0м | 6 | 3,0 | 620 | 2 | 10x30 | 410 | 34 | 8,6 | 37,9 |
| 887621 | JLPA-6,0T-6,0м | 6 | 6,0 | 620 | 2 | 10x30 | 410 | 34 | 8,6 | 51,5 |
| 887622 | JLPA-6,0T-9,0м | 6 | 9,0 | 620 | 2 | 10x30 | 410 | 34 | 8,6 | 64,3 |
| 887623 | JLPA-6,0T-12,0м | 6 | 12,0 | 620 | 2 | 10x30 | 410 | 34 | 8,6 | 77,5 |

Грузоподъемные цепи для талей

- Существуют два основных типа цепей из высоколегированной стали для подъема грузов: цепи стандартов 80 и 100
- Все другие цепи общего типа не разрешается использовать для подъема грузов
- Цепи, которые вы найдете в магазинах розничной продажи, не предназначены для подъема грузов



цепь ручная

| Модель | Размер цепи | Предназначена для |
|------------|-------------|-------------------|
| S90-050-28 | 5x25x17 | SMHA |

СПЕЦИФИКАЦИЯ

цепи стандарта 80 (класс 8)

| Модель | Размер цепи | Предназначена для |
|-------------|-------------|---|
| JLPA25A-36 | 4x12 | JLPA-0,25 |
| JLPA50A-36 | 4,3x12 | JLPA-0,5 |
| 187721 | 5x15 | SMHA-0,5 |
| JLPA75A-44 | 6x18 | SMHA-1 JLPA-0,75 ; JLPA-1 |
| JLPA150A-44 | 8x18 | SMHA-1,5; SMHA-2; SMHA-3 JLPA-1,5 |
| JLPA300A-44 | 10x18 | SMHA-5; SMHA-10; SMHA-20 JLPA-3; JLPA-6; JLPA-9 |

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

- В качестве дополнительного оборудования можно использовать крюки, карабины или зажимы. Независимо от того, какой способ фиксации груза Вы выбрали, грузоподъемность дополнительного оборудования должна быть эквивалентна или больше грузоподъемности тали.
- Проверьте рукоятку, когда она установлена в верхнее положение: когда рукоятка поворачивается по часовой стрелке, Вы должны услышать щелчок. Если щелчка нет, не используйте таль.
- Когда рукоятка установлена в верхнее положение, проверьте свободный ход рукоятки. Свободный ход определяется ходом рукоятки до момента сопротивления или зацепления. Если свободный ход достигает 3/4 оборота, тормозные диски изношены, и их необходимо заменить.
- Если таль не использовалась в течение продолжительного срока, проверьте таль перед эксплуатацией. Смажьте цепь легким маслом 30W.
- Следите за тем, чтобы на тормозной механизм не попадала вода, грязь и масло. Никогда не смазывайте тормозной механизм маслом. Храните таль в чистом и сухом помещении.
- Смазывать цепь нет необходимости. Однако, периодическая смазка цепи маслом 30W облегчит работу и увеличит срок службы цепи.
- Регулярно проверяйте цепь на повреждения. Перед использованием тали замените поврежденные цепи.

ВНИМАНИЕ:

- Грузоподъемная цепь, поставляемая с талью JET, протестирована на соответствие техническим параметрам и долговечность службы. После определенного срока эксплуатации цепь необходимо заменить.
- Для Вашей безопасности используйте только оригинальные цепи. Использование других видов цепей может привести к серьезным травмам и повреждениям.
- Если таль перегружена, верхний и нижний крюки на рычажной тали JET открываются. Поэтому очень важно проверить механизм открывания верхнего и нижнего крюков. Если предохранительная щеколда больше не касается зева крюка, крюк необходимо заменить.
- Никогда не используйте крюки, если величина зева крюка превышает предельную норму.
- Если вертикальный угол шейки верхнего или нижнего крюка достигает 10° градусов, крюк необходимо заменить (Рис. 1).

РАБОТА

- Надежно зафиксируйте верхний крюк.
- Повесьте груз по центру нижнего крюка (Рис. 2). Неправильная фиксация груза может привести к травмам персонала, а также повреждениям тали и груза. Никогда не фиксируйте груз на крюк перед предохранительной щеколдой (А, Рис. 3), никогда не фиксируйте груз на конце крюка (В, Рис. 3), никогда не фиксируйте груз не по линии центра (С, Рис. 3), никогда не фиксируйте груз, когда крюк под наклоном (D, Рис. 3).
- Установите рычаг реверса на рукоятке в нейтральное положение (Рис. 4) так, чтобы цепь ходила свободно.
- Примечание: цепь ходит свободно, когда нет груза. Подтяните цепь, чтобы она не провисала или ослабьте конец, вращая маховик. Установите рычаг реверса в верхнее положение (Рис. 4).
- Приведите в движение рукоятку, чтобы поднять или подтащить груз.
- Не перегружайте таль.
- Ослабьте или опустите груз, установите рычаг реверса на рукоятке в нижнее положение (Рис. 4) и приведите в движение рукоятку.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Во время перетаскивания груза оператор должен стоять со стороны верхнего крюка и с противоположной стороны от рукоятки. Если рука соскользнет с рукоятки, рукоятка вернется в исходное положение в противоположную от оператора сторону (Рис. 5).
- Во время поднятия груза не стойте под грузом.
- Не используйте удлинения для рукоятки (А, Рис. 6). Не давите ногой на рычаг (В, Рис. 6).
- Если Вы используете стропы, таль должна быть расположена вдоль прямой линии, параллельной поверхности, на которую она опирается (Рис. 7).
- Следите за тем, чтобы цепь не касалась выступающих и острых частей груза. Это может стать причиной ослабления разрыва звеньев (Рис. 8).
- Во время поднятия груза, фиксируйте груз с помощью стропов. Не используйте грузоподъемную цепь в качестве стропов (Рис. 9).
- Перед подъемом или перемещением груза оба конца стропов или ремней должны находиться за предохранительной щеколдой. Запрещается оставлять один конец стропа в центре крюка за предохранительной щеколдой, а второй – на конце крюка с внешней стороны предохранительной щеколды.

Предельная норма растяжения грузоподъемной цепи и крюков

Грузоподъемная цепь

Тщательно проверяйте всю длину грузоподъемной цепи. Как показано на рисунке 10, измеряйте длину 5 следующих друг за другом звеньев с помощью штангенциркуля. Проверяйте каждые 0,9 метра, особенно сильно изношенные отрезки цепи. Если цепь заметно деформирована или изношена, её необходимо заменить. Никогда не удлиняйте цепь, приваривая второй отрезок к оригинальной цепи.

| Грузоподъемность | 5 звеньев норм. | 5 зв. макс. предел |
|------------------|-----------------|--------------------|
| 1/4 т | 60,0 мм | 61,5 мм |
| 1/2 т | 60,0 мм | 61,5 мм |
| 3/4 т | 90,0 мм | 92,25 мм |
| 1-1/2 т | 120,0 мм | 123,0 мм |
| 3 т | 150,0 мм | 153,75 мм |
| 6 т | 150,0 мм | 153,75 мм |

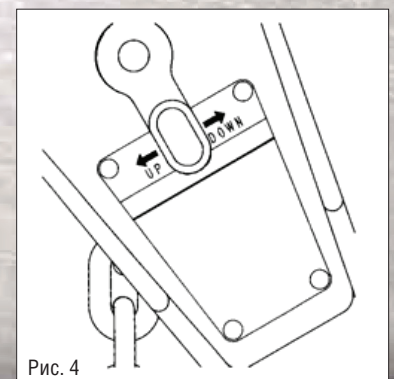
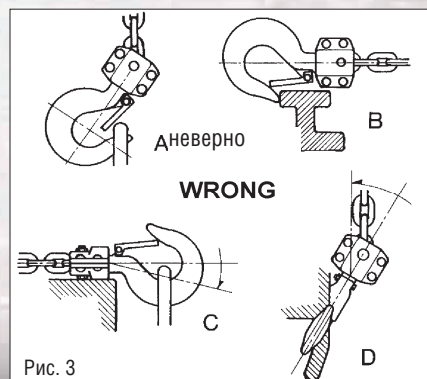
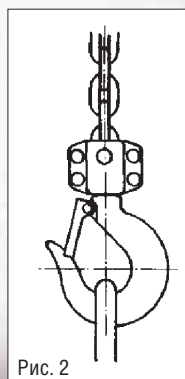
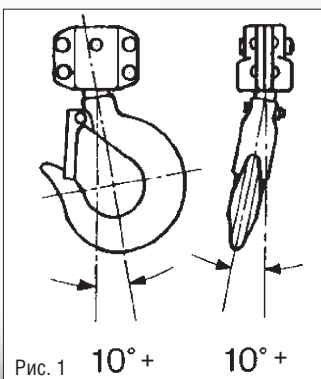
Крюки (верхний и нижний)

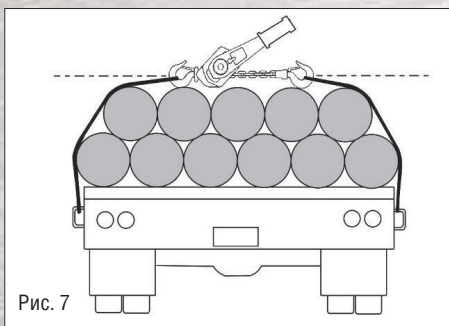
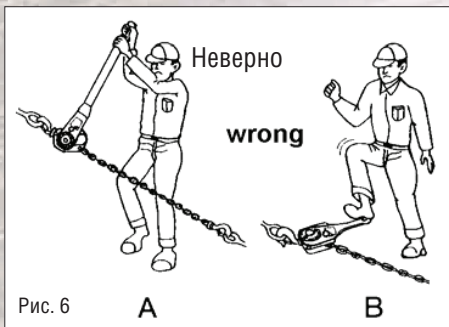
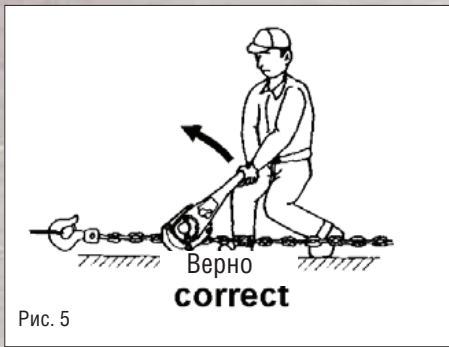
Заменяйте крюк, когда расстояние «А» на рис. 11 шире предельной нормы, указанной в таблице. Никогда не подвергайте крюк воздействию высокой температуры и не фиксируйте груз на крюке с помощью сварки.

| Грузоподъемность | Стандартный размер зева крюка | Предельная норма растяжения зева крюка |
|------------------|-------------------------------|--|
| 1/4 т | 35,5 мм | 37,3 мм |
| 1/2 т | 35,5 мм | 37,3 мм |
| 3/4 т | 37,0 мм | 38,85 мм |
| 1-1/2 т | 47,0 мм | 49,35 мм |
| 3 т | 62,5 мм | 65,6 мм |
| 6 т | 78,0 мм | 81,9 мм |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

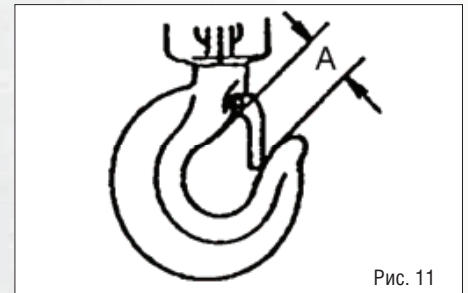
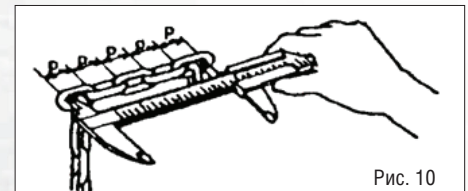
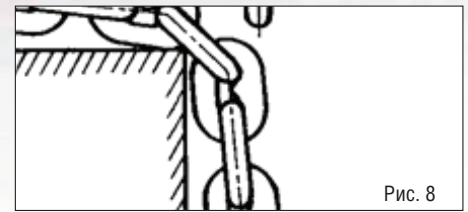
- Таль необходимо хранить в чистом сухом помещении. Перед хранением очищайте и смазывайте таль.
- Регулярно смазывайте грузоподъемную цепь маслом 30W. Смазывайте предохранительные щеколды и подшипники крюков.



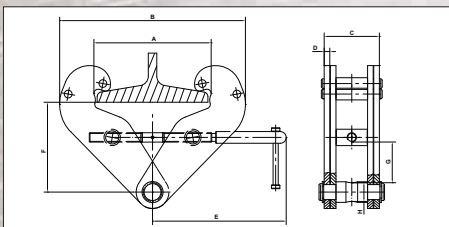


ТЕХНИКА БЕЗОПАСОСТИ

- Не используйте рычажную таль для подъёма людей и перемещения грузов над людьми.
- Не превышайте грузоподъёмность тали.
- Не используйте расширения для удлинения рукоятки тали.
- Не ударяйте по рукоятке молотком или другим предметом.
- Не используйте цепь тали в качестве стропы. Это может привести к повреждению цепи.
- Перед эксплуатацией всегда проверяйте рычажную таль на повреждения. Если таль повреждена, не используйте таль, пока она не будет отремонтирована или заменена.
- Не используйте больше одной тали для перемещения груза. Если это необходимо, каждая таль должна соответствовать грузоподъёмности перемещаемого груза.
- Следите за тем, чтобы цепь не касалась острых краев груза. Во время подъёма или перемещения груза цепь должна быть ровной, не должно быть препятствий для хода цепи.
- Если рукоятка перемещается с большим трудом, значит, груз превышает грузоподъёмность тали. Подберите таль соответствующей грузоподъёмности.
- Не используйте таль, если цепь перекручена, деформирована или повреждена.
- Не начинайте поднимать груз, если груз расположен не по центру между верхним и нижним крюками.
- Перед работой изучите все возможные методы перемещения груза и выберите самый безопасный. Не подвергайте опасности себя и других людей во время перемещения груза.
- Техническое обслуживание и ремонт должны проводить только квалифицированные специалисты.
- Используйте только оригинальные цепи JET. Не используйте другие виды цепей.
- Не используйте таль, если какой-либо крюк растянут, деформирован или отсутствует / сломана предохранительная щёколда. Перед эксплуатацией тали обязательно замените предохранительную щёколду и / или крюк.
- Несоблюдение указаний по безопасности может привести к серьёзным травмам и повреждениям.



Зажим для тали НВС и JBC

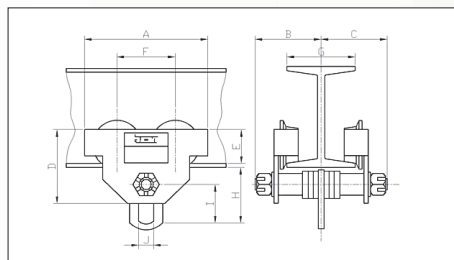


- Для крепления тельферов или подъемных балок с легкими переносными зажимами
- Зажимы предназначены для того, чтобы нагрузка распределялась в центре, а не у края балки
- Сертификат испытаний



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъёмность, т | Ширина балки, мм | Макс. А | Мин. В | Макс. В | С | Д | Е | Макс. F | Мин. F | Мин. G | Н | Масса, кг |
|---|--------|---------------------|------------------|---------|--------|---------|-----|----|-----|---------|--------|--------|----|-----------|
| НВС серия Heavy-Duty (для тяжёлых условий) | | | | | | | | | | | | | | |
| 202710 | НВС-1 | 1 | 75-220 | 260 | 195 | 370 | 63 | 5 | 230 | 136 | 89 | 30 | 22 | 4,4 |
| 202720 | НВС-2 | 2 | 75-220 | 260 | 195 | 370 | 75 | 6 | 230 | 136 | 89 | 30 | 22 | 4,8 |
| 202730 | НВС-3 | 3 | 79-320 | 385 | 230 | 510 | 103 | 8 | 276 | 210 | 210 | 40 | 24 | 9,2 |
| 202750 | НВС-5 | 5 | 90-320 | 385 | 230 | 510 | 110 | 10 | 276 | 210 | 210 | 40 | 24 | 10,6 |
| JBC серия Industrial-Duty (промышленная) | | | | | | | | | | | | | | |
| 252710 | JBC-1 | 1 | 75-220 | 245 | 178 | 360 | 69 | 5 | 235 | 135 | 90 | 30 | 20 | 5 |
| 252720 | JBC-2 | 2 | 75-220 | 245 | 178 | 360 | 73 | 6 | 235 | 135 | 90 | 30 | 20 | 6 |
| 252730 | JBC-3 | 3 | 100-245 | 295 | 250 | 440 | 118 | 8 | 260 | 170 | 110 | 55 | 25 | 12 |
| 252750 | JBC-5 | 5 | 125-270 | 284 | 265 | 483 | 139 | 10 | 260 | 176 | 125 | 51 | 28 | 18 |



РАЗМЕРЫ, мм

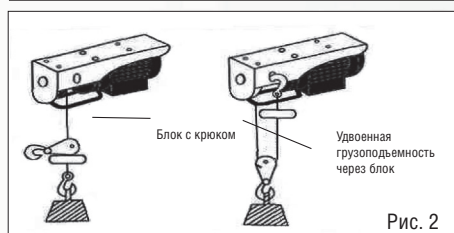
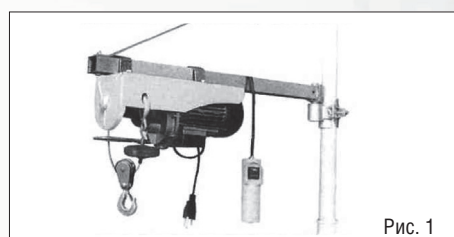
| Модель | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|----|
| 0,5 РТ | 212 | 157 | 157 | 130 | 58 | 101 | 63 - 203 | 101 | 39 | 23 |
| 1,0 РТ | 252 | 165 | 165 | 155 | 74 | 117 | 76 - 203 | 114 | 49 | 30 |
| 1,5 РТ | 276 | 168 | 168 | 162 | 85 | 123 | 82 - 203 | 130 | 63 | 33 |
| 2,0 РТ | 301 | 174 | 174 | 170 | 90 | 136 | 82 - 203 | 133 | 65 | 36 |
| 3,0 РТ | 346 | 185 | 185 | 217 | 109 | 157 | 101 - 203 | 168 | 76 | 44 |
| 5,0 РТ | 382 | 200 | 200 | 255 | 122 | 171 | 117 - 203 | 200 | 96 | 60 |
| 10,0 РТ | 455 | 216 | 216 | 295 | 150 | 200 | 120 - 203 | 257 | 127 | 82 |
| 0,5-НДТ | 187 | 149 | 149 | 118 | 52 | 90 | 63,5-203 | 102 | 32 | 24 |
| 1-НДТ | 213 | 159 | 159 | 130 | 63 | 100 | 76-203 | 119 | 43 | 30 |
| 2-НДТ | 259 | 165 | 165 | 160 | 77 | 122 | 82,5-203 | 136 | 51 | 38 |
| 4-НДТ | 314 | 175 | 175 | 189 | 100 | 151 | 101,5-203 | 164 | 65 | 44 |
| 5-НДТ | 340 | 187 | 187 | 217 | 121 | 175 | 117,5-203 | 195 | 86 | 63 |

- Грузоподъемность от 0,5 до 10 тонн
- Требуется минимального технического обслуживания, имеет продолжительный срок службы
- Подходит для использования с широкополочными, стандартными двутавровыми или дугообразными балками
- Закаленные шестерни, не требующие дополнительной смазки
- Легкая и быстрая регулировка ширины каретки на установочную балку, благодаря установочным шайбам различного размера
- Шариковые подшипники с двусторонним уплотнением
- Сертификат испытаний
- Соответствует стандартам OSHA, ANSI/ASME B30.11 и B30.17

СПЕЦИФИКАЦИЯ

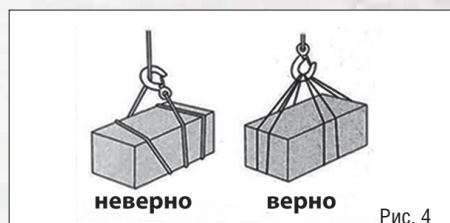
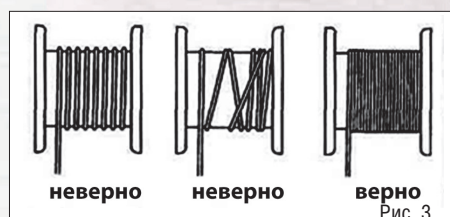
| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Ширина балки, мм | Высота балки, мм | Мин. радиус дуги, мм | Масса, кг |
|---|---------|---------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------|
| РТ серия Industrial-Duty (промышленная) | | | | | | |
| 252005 | 0,5 РТ | 0,5 | 63 - 203 | 100 - 482 | 990 | 10,0 |
| 252010 | 1,0 РТ | 1,0 | 76 - 203 | 100 - 482 | 990 | 17,0 |
| 252015 | 1,5 РТ | 1,5 | 82 - 203 | 100 - 482 | 1092 | 22,0 |
| 252020 | 2,0 РТ | 2,0 | 82 - 203 | 100 - 482 | 1092 | 26,0 |
| 252030 | 3,0 РТ | 3,0 | 101 - 203 | 127 - 482 | 1295 | 45,0 |
| 252050 | 5,0 РТ | 5,0 | 117 - 203 | 254 - 622 | 1400 | 55 |
| 252060 | 10,0 РТ | 10,0 | 121 - 203 | 254 - 622 | 1700 | 92 |
| НДТ серия Heavy-Duty (для тяжёлых условий) | | | | | | |
| 262005 | 0,5-НДТ | 0,5 | 63 - 203 | 76 - 622 | 889 | 5,0 |
| 262010 | 1,0-НДТ | 1,0 | 76 - 203 | 127 - 622 | 990 | 8,0 |
| 262020 | 2,0-НДТ | 2,0 | 82 - 203 | 152 - 622 | 1092 | 14,0 |
| 262030 | 3,0-НДТ | 3,0 | 101 - 203 | 203 - 622 | 1295 | 23,0 |
| 262050 | 5,0-НДТ | 5,0 | 117 - 203 | 254 - 622 | 1400 | 41 |

Использование отводного блока



ПРЕИМУЩЕСТВА

С использованием отводного блока передаточное число составляет 2:1. Нижний крюк крепится в отверстии на корпусе тали (рис. 1, 2). Груз подвешен на крюк отводного блока. Таким образом, высота подъема уменьшается в два раза, а грузоподъемность увеличивается в два раза.



РАБОТА

Для безопасной работы трос должен быть правильно намотан на барабан (рис. 3, 4) и надёжно закреплён на шкиве отводного блока.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию отключите таль от сети!
- Перед каждым использованием проверяйте таль на повреждения.
- Не используйте таль, если на каркасе тали обнаружены трещины или каркас деформирован. Проверьте крюки: если они изношены, перекручены или повреждены, замените их.
- Штифты предохранительной щеколды и троса должны быть смазаны.
- Проверьте трос на изгибы, коррозию, износ и т. д. Если на крюке есть следы коррозии, почистите металлической щёткой и смажьте. Если трос сильно повреждён коррозией, замените его.
- На таль не должна попадать грязь, смазка и вода.

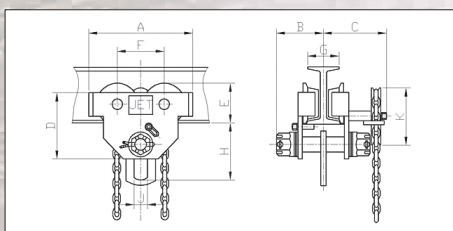
ВНИМАНИЕ!

Перед подъёмом груза проверьте предохранительную щеколду, она должна быть плотно закрыта.



РАЗМЕРЫ, мм

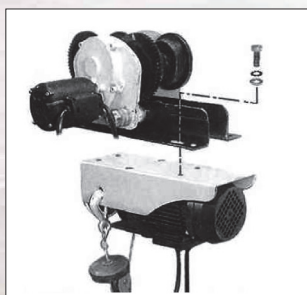
| Модель | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|----|-----|
| 0,5 GT | 212 | 131 | 201 | 130 | 58 | 101 | 76 – 152 | 101 | 39 | 23 | 131 |
| 1 GT | 252 | 165 | 228 | 155 | 58 | 117 | 82 – 203 | 114 | 49 | 30 | 131 |
| 2 GT | 301 | 174 | 228 | 170 | 90 | 136 | 89 – 203 | 133 | 65 | 36 | 131 |
| 3 GT | 364 | 185 | 252 | 217 | 109 | 157 | 127 – 203 | 168 | 76 | 44 | 184 |
| 5 GT | 382 | 200 | 255 | 255 | 122 | 171 | 105 – 203 | 200 | 96 | 60 | 184 |
| 10 GT | 455 | 216 | 276 | 295 | 404 | 200 | 127 – 203 | 257 | 127 | 82 | 209 |



- Грузоподъемность от 0,5 до 10 тонн
- Зубчатая передача и ручная цепь позволяют точно перемещать груз по балке любого размера
- Подходит для использования с широкополочными, стандартными двутавровыми или дугообразными балками
- В стандартной комплектации (кроме 1/2GT) длина цепи ручного механизма перемещения каретки составляет 3 м
- На заказ можно приобрести механизм с необходимой длиной цепи
- Прочная стальная рама
- Закаленные шестерни, не требующие дополнительной смазки, шариковые подшипники с двусторонним уплотнением
- Легкая и быстрая регулировка ширины каретки на установочную балку, благодаря установочным шайбам различного размера

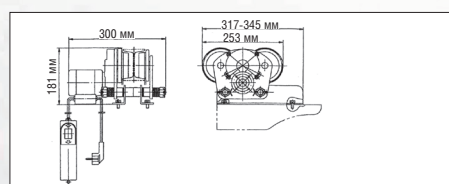
СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Длина цепи, м | Ширина балки, мм | Высота балки, мм | Отношение высоты подъема к длине цепи | Мин. радиус дуги, мм | Масса, кг |
|----------|--------|---------------------|---------------|------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------|
| 252205 | 0,5 GT | 0,5 | 2,5 | 76 – 152 | 100 – 482 | 1:07 | 990 | 15 |
| 25220506 | 0,5 GT | 0,5 | 6,0 | 76 – 152 | 100 – 482 | 1:07 | 990 | 17 |
| 25220509 | 0,5 GT | 0,5 | 9,0 | 76 – 152 | 100 – 482 | 1:07 | 990 | 19 |
| 25220512 | 0,5 GT | 0,5 | 12,0 | 76 – 152 | 100 – 482 | 1:07 | 990 | 24 |
| 252210 | 1 GT | 1,0 | 3,0 | 82 – 203 | 100 – 482 | 1:09 | 990 | 21 |
| 25221006 | 1 GT | 1,0 | 6,0 | 82 – 203 | 100 – 482 | 1:09 | 990 | 23 |
| 25221009 | 1 GT | 1,0 | 9,0 | 82 – 203 | 100 – 482 | 1:09 | 990 | 26 |
| 25221012 | 1 GT | 1,0 | 12,0 | 82 – 203 | 100 – 482 | 1:09 | 990 | 28 |
| 252220 | 2 GT | 2,0 | 3,0 | 89 – 203 | 100 – 482 | 1:10 | 1092 | 33 |
| 25222006 | 2 GT | 2,0 | 6,0 | 89 – 203 | 100 – 482 | 1:10 | 1092 | 31 |
| 25222009 | 2 GT | 2,0 | 9,0 | 89 – 203 | 100 – 482 | 1:10 | 1092 | 31 |
| 25222012 | 2 GT | 2,0 | 12,0 | 89 – 203 | 100 – 482 | 1:10 | 1092 | 36 |
| 252230 | 3 GT | 3,0 | 3,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:11 | 1295 | 44 |
| 25223006 | 3 GT | 3,0 | 6,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:11 | 1295 | 46 |
| 25223009 | 3 GT | 3,0 | 9,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:11 | 1295 | 48 |
| 25223012 | 3 GT | 3,0 | 12,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:11 | 1295 | 50 |
| 252250 | 5 GT | 5,0 | 3,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:12 | 1397 | 63 |
| 25225006 | 5 GT | 5,0 | 6,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:12 | 1397 | 66 |
| 25225009 | 5 GT | 5,0 | 9,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:12 | 1397 | 69 |
| 25225012 | 5 GT | 5,0 | 12,0 | 127 – 203 | 127 – 482 | 1:12 | 1397 | 73 |
| 252260 | 10 GT | 10,0 | 3,0 | 152 – 203 | 127 – 482 | 1:15 | 1701 | 109 |
| 25226006 | 10 GT | 10,0 | 6,0 | 152 – 203 | 127 – 482 | 1:15 | 1701 | 111 |
| 25226009 | 10 GT | 10,0 | 9,0 | 152 – 203 | 127 – 482 | 1:15 | 1701 | 112 |
| 25226012 | 10 GT | 10,0 | 12,0 | 152 – 203 | 127 – 482 | 1:15 | 1701 | 114 |



Электрокаретка WRT

- Обеспечивает удобство перемещения груза
- Возможность устанавливать на двутавровых балках и на балках с широкими полками различного размера
- Напряжение 230 В
- Защитное порошковое покрытие



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, кг | Скорость м/мин | Мощность электродвигателя, кВт | Ширина балки, мм | Масса, кг |
|---------|----------|----------------------|----------------|--------------------------------|------------------|-----------|
| 107004 | WRT-2000 | 1100 | 15 | 0,18 | 66-110 | 11,5 |



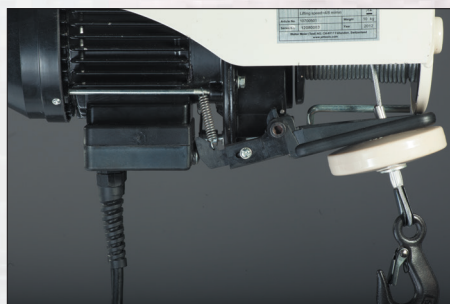
- Электротали серии WRH грузоподъемностью 220 кг, 440 кг и 660 кг
- Благодаря простым кнопкам управления и ограничителям по высоте, электротали серии WRH надежны и просты в эксплуатации
- Каждая модель поставляется с барабаном и стальным тросом для подъема груза на высоту до 12 м

- Для большей эффективности и удобства работы подключайте Вашу электроталь к передвижной электрокаретке JET WRT
- Возможность подъема груза одним и двумя тросами
- Удобные кнопки управления
- Встроенный ограничитель подъема
- Барабан со стальным тросом

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте таль в задымлённых, сырых и плохо освещённых помещениях.
- Не используйте электрооборудование вблизи взрывоопасных газов или жидкостей.
- Не используйте таль с перекрученным, протёртым или повреждённым тросом
- Не используйте таль для подъема людей и не вставляйте под транспортируемый груз.
- Не находитесь в зоне транспортировки груза.
- Не используйте тельфер, если один из крюков поврежден, сломан или не имеет предохранительной щеколды.

- Перед работой обязательно заменяйте поврежденные предохранительные щеколды и крюки.
- На барабане всегда должно быть минимум три оборота троса.
- Перед каждым использованием проверяйте таль на повреждения. Поврежденные детали заменяйте.
- Трос должен быть равномерно намотан на барабан и должным образом закреплён на шкиве шкивного блока.
- Для работы с тросом надевайте перчатки. Не носите свободную одежду.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, один трос/два троса, кг | Высота подъема, один трос/два троса, м | Рабочее напряжение, В | Мощность электродвигателя, кВт | Скорость подъема, м/мин | Масса, кг |
|----------|--------------|---|--|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------|
| 107001 | WRH-440 | 110/220 | 12/6 | 220 | 0,75 | 10/5 | 10,5 |
| 107002 | WRH-880 | 220/440 | 12/6 | 220 | 0,75 | 10/5 | 14,5 |
| 107003 | WRH-1320 | 330/660 | 12/6 | 220 | 1,15 | 10/5 | 17,5 |
| 10700501 | WRH-18-200 | 100/200 | 18/9 | 220 | 0,45 | 10/5 | 25 |
| 10700502 | WRH-18-600 | 300/600 | 18/9 | 220 | 1,05 | 10/5 | 36 |
| 10700503 | WRH-18-800 | 400/800 | 18/9 | 220 | 1,35 | 10/5 | 39 |
| 10700504 | WRH-18-1000X | 500/1000 | 18/9 | 220 | 1,6 | 10/5 | 42 |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Кран поворотный RHF для электротали WRH

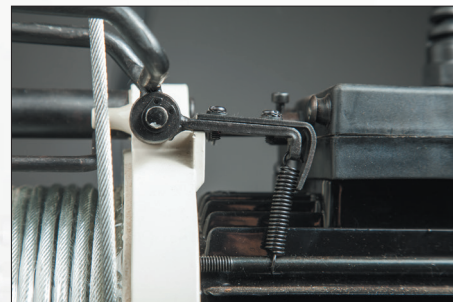
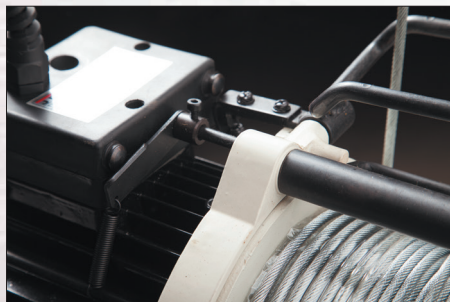
- Кронштейн для крепления электротали на строительных лесах
- Обеспечивает удобство перемещения груза



| Артикул | Модель | Грузоподъемность, кг | Макс. длина вылета стрелы, мм | Угол поворота стрелы | Масса, кг |
|----------|--------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-----------|
| 10700508 | RHF-300-1100 | 300 | 1100 | 180° | 35,5 |
| 10700509 | RHF-600-1100 | 600 | 750 | 180° | 27,5 |



- Электрическая строительная лебёдка серии WRH грузоподъемностью 250 кг
- Благодаря простым кнопкам управления и ограничителям по высоте, электролебёдка серии WRH надежна и проста в эксплуатации
- Барабан со стальным тросом для подъёма груза на высоту до 60 м
- Встроенный ограничитель подъёма



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, кг | Высота подъема, м | Рабочее напряжение, В | Скорость подъема, м/мин | Мощность двигателя, кВт | Масса, кг |
|----------|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| 10700505 | WRH-60-250 | 250 | 60 | 220 | 15 | 1,3 | 34 |

Электрическая тяговая лебедка



- Электрическая тяговая лебёдка серии EW с тяговым усилием 230 кг и 450 кг
- Благодаря простым кнопкам управления лебёдки надежны и просты в эксплуатации
- Возможность тянуть груз одним и двумя тросами
- Барабан со стальным тросом



СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Тяговое усилие, кг | Длина троса, м | Рабочее напряжение, В | Скорость передвижения груза, м/мин | Мощность двигателя, кВт | Масса, кг |
|----------|---------|--------------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------|
| 10700506 | EW-500 | 230 | 4,6 | 12 | 0-1 | 0,3 | 7,2 |
| 10700507 | EW-1000 | 450 | 4,6 | 24 | 0-1 | 0,6 | 7,2 |



- Промышленная рычажная лебедка предназначена для подъёма, опускания или перемещения тяжёлых грузов
- Тяговое усилие от 1200 до 4800кг
- Грузоподъёмность от 750 до 3000кг
- Просто использовать в любом положении
- Встроенный тормозной механизм фиксирует груз в любом положении
- Предохранительный срезной штифт в телескопической ручке служит защитой от перегрузки
- Прочные крюки с подпружиненными предохранительными щеколдами
- Возможность комплектации 20м тросом
- Соответствует стандартам ANSI/ASME B30.21

Увеличение силы грузоподъёмности

Если грузоподъёмность МТМ в прямом направлении недостаточна, то её можно увеличить путём использования системы блоков. (см. рис.2). При этом скорость подъёма и тяги соответственно уменьшается.

Принцип работы монтажно-тягового механизма JG

- Трос попеременно захватывается обеими парами зажимов. самотормозящий механизм: нагруженный трос стягивает зажимы друг с другом. Чем больше нагрузка, тем сильнее они зажимаются.
- Когда МТМ разгружен, его можно разблокировать. После этого можно вручную завести трос и предварительно натянуть, а также по окончании работы снова извлечь.
- При эксплуатации трос обхватывается всегда парой зажимов, благодаря этому груз постоянно надёжно зафиксирован.
- Защита от перегрузки надёжно предохраняет МТМ от возможного повреждения.
- Эксплуатация в две руки для раскрытия зажимного механизма.
- На МТМ работают в любом положении и любом направлении с постоянной надёжностью.
- Повышение силы тяги с помощью использования блока.
- Поскольку трос проходит через МТМ, то его длина неограниченна (см. рис. 1)

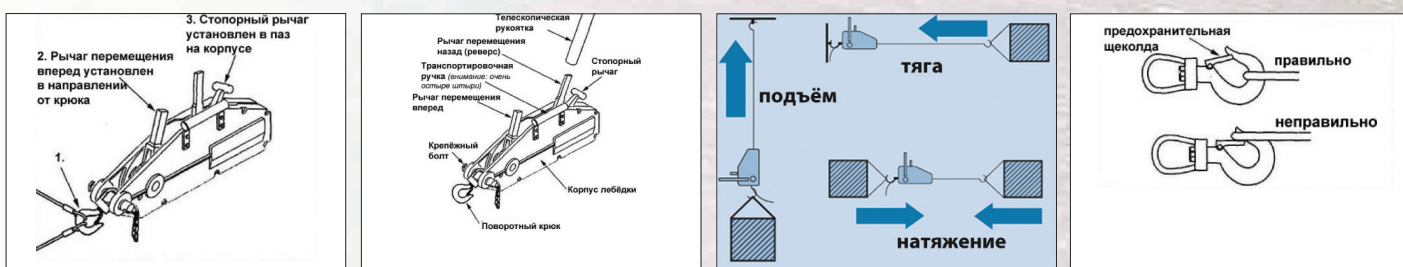


Рис.1

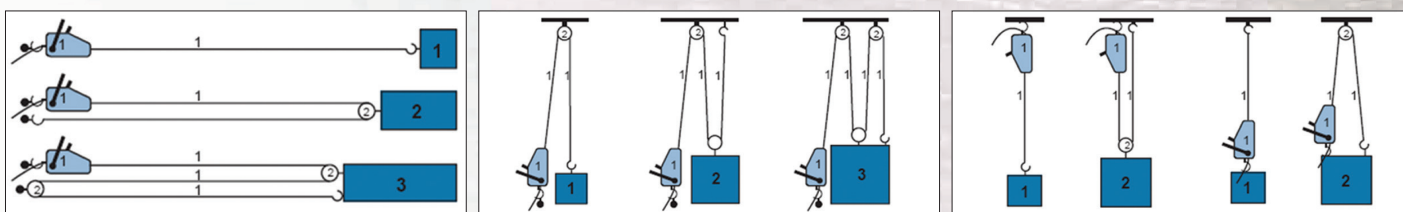


Рис.2

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Тяговое усилие | Грузоподъёмность | Длина рукоятки | Перемещение троса за полный ход рукоятки | Размеры, ДхВхШ | Скорость | Масса, кг |
|---|----------|----------------|------------------|----------------|--|--------------------|----------|-----------|
| Лебедка серии JG | | | | | | | | |
| 286575 | JG-75A | 1,2 т | 0,75 т | 460/760 мм | 55 мм | 425 x 235 x 65 мм | 3 м/мин | 7,0 |
| 286515 | JG-150A | 2,4 т | 1,5 т | 820/1220 мм | 60 мм | 545 x 260 x 90 мм | 3 м/мин | 14,0 |
| 286530 | JG-300A | 4,8 т | 3,0 т | 820/1220 мм | 40 мм | 660 x 325 x 115 мм | 3 м/мин | 25,0 |
| Лебедка серии JG в стальном корпусе, модель SK | | | | | | | | |
| 286575SK | JG-75SK | 1,2 т | 0,75 т | 460/760 мм | 55 мм | 425 x 235 x 65 мм | 3 м/мин | 9,4 |
| 286515SK | JG-150SK | 2,4 т | 1,5 т | 820/1220 мм | 60 мм | 545 x 260 x 90 мм | 3 м/мин | 17 |
| 286530SK | JG-300SK | 4,8 т | 3,0 т | 820/1220 мм | 40 мм | 660 x 325 x 115 мм | 3 м/мин | 30,5 |

Смазка

Перед монтажом смажьте лебёдку:

- Привод в движение рычаг реверса, смажьте маслом тяговый механизм. Благодаря движению рычага масло попадёт внутрь механизма. Для смазки рекомендуется использовать износостойкое масло.

Работа

- Лебёдка предназначена для подъёма, опускания тяжёлых грузов и для тяговых работ. Перед началом работы ознакомьтесь с правилами техники безопасности.

Важно:

На рычаге перемещения вперёд установлен срезной штифт. Если будет превышена грузоподъёмность лебёдки, срезной штифт сломается. Если такое произошло, уменьшите массу груза или используйте другое оборудование с большей грузоподъёмностью. Сломанный срезной штифт можно легко заменить. Сменный срезной штифт установлен в транспортировочной рукоятке моделей 1,5 т и 3,0 т и в телескопической рукоятке модели 0,75 т.

Срочно замените трос, если:

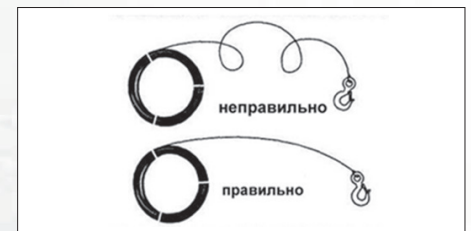
- В результате истирания толщина троса уменьшилась наполовину.
- Трос принимает форму «корзины», перекручивается или деформирован.
- Во время работы на трос была оказана сильная ударная нагрузка; это может привести к повреждению троса, даже если не была превышена грузоподъёмность.
- По всей длине троса образовались ворсинки.
- Гильза троса приобрела эллиптическую форму.
- Зажим деформирован.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте во взрывоопасной среде

Техническое обслуживание

- Регулярно проводите профилактический осмотр оборудования. Проверьте, достаточно ли смазаны механизмы лебёдки и трос. Лебёдка должна быть очищена от грязи, песка, пыли и других загрязнений.
- Проверьте, не деформированы ли крюки и не деформирована ли и не повреждена ли лебёдка.
- Следите за тем, чтобы трос не перекручивался. Если трос хранится в положении «корзина» или перекручен несколько раз в одной точке, он становится менее прочным, это может привести к несчастным случаям.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

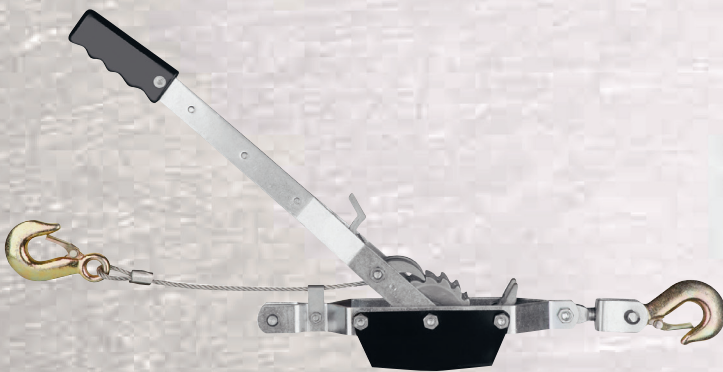
- Трос с крюком
- Отводной блок
- Ремни для подвешивания на балке
- Стропы



СПЕЦИФИКАЦИЯ: ТРОС С КРЮКОМ

| Артикул | Для модели | Длина, м | Диаметр, мм | Масса, кг |
|----------|------------|----------|-------------|-----------|
| 286574 | WR-75A | 20 | 8 | 6,5 |
| 286574SK | WR-75SK | 20 | 8 | 7,8 |
| 286514 | WR-150A | 20 | 12 | 12,0 |
| 28651435 | WR-150A | 35 | 12 | 21,0 |
| 28651450 | WR-150A | 50 | 12 | 30,0 |
| 286514SK | WR-150SK | 20 | 12 | 12,4 |
| 286529 | WR-300A | 20 | 16 | 18,0 |
| 28652935 | WR-300A | 35 | 16 | 32,0 |
| 28652950 | WR-300A | 50 | 16 | 45,0 |
| 286529SK | WR-300SK | 20 | 16 | 24,1 |

Рычажная лебедка JCP



- Основной трос предназначен для поднятия, опускания, вытягивания или перемещения тяжёлых грузов
- Конструкция из легкой оцинкованной стали устойчива к коррозии
- Тормозной механизм представляет собой храповое колесо из алюминиевого сплава, которое фиксирует груз в любом положении
- Встроенный пружинный рычаг предохраняет груз от случайного падения
- Кованые крюки с предохранительными щеколдами (стандартное исполнение)
- Высококачественный трос диаметра 4,8мм
- Блок для перемещения грузов по горизонтальной поверхности для моделей JCP-2 и JCP-4
- Длина рычага 420мм

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Тяговое усилие, т | Передаточное число | Мин. разница между крючками, мм | Макс. подъем, м | Масса, кг |
|---------|--------|-------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
| 180410 | JCP-1 | 1,0 | 18:1 | 420 | 3,6 | 5,0 |
| 180420 | JCP-2 | 2,0 | 36:1 | 530 | 1,5 | 5,5 |

Однорядный шкив JSS



- Прочная чугунная конструкция
- Латунная втулка подшипника скольжения
- Шаровая пресс-масленка

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Диаметр желоба, мм | Диаметр отверстия, мм | Грузоподъемность, т | Диаметр троса, мм | Масса, кг |
|---------|-----------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| 303103 | JSS-0,5т | 100 | | 0,5 | | |
| 303104 | JSS-0,75т | 100 | 16 | 0,75 | 10 | 1,0 |
| 303105 | JSS-1,5т | 125 | 19 | 1,5 | 13 | 1,8 |
| 303106 | JSS-2,5т | 150 | 29 | 2,5 | 16 | 2,6 |
| 303108 | JSS-4,0т | 200 | 39 | 4,0 | 23 | 7,0 |

Блок YB



- Прост в использовании
- Изготовлен из высокопрочного материала
- Закрытые подшипники, не требующие технического обслуживания

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Диаметр желоба, мм | Диаметр троса, мм | Масса, кг |
|---------|--------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------|
| 313503 | YB-0,5 | 0,5 | 70 | 6 | 1,3 |
| 313504 | YB-4 | 1,0 | 101 | 8 | 1,7 |
| 313505 | YB-5 | 1,5 | 127 | 9 | 4,0 |
| 313506 | YB-6 | 2,0 | 159 | 12 | 5,7 |
| 313508 | YB-3,5 | 4,0 | 203 | 14,5 | 6,5 |

Отводной блок JSB



- Прост и удобен в использовании
- С одним или двумя желобами под трос
- Кованые крюки с предохранительной щеколдой
- Латунные втулки

Примечание:

- Модель SS имеет один желоб
- модель DS имеет два желоба

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъемность, т | Диаметр желоба, мм | Диаметр троса, мм | Масса, кг |
|---------|-------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------|
| 302903 | JSB-SS-0,5т | 0,5 | 76 | 8 | 1,2 |
| 302904 | JSB-SS-1,0т | 1,0 | 101 | 10 | 2,5 |
| 302905 | JSB-SS-1,5т | 1,5 | 127 | 13 | 4,5 |
| 302906 | JSB-SS-2,0т | 2,0 | 152 | 16 | 10,5 |
| 302907 | JSB-SS-3,0т | 3,0 | 175 | 19 | 11,0 |
| 302908 | JSB-SS-4,0т | 4,0 | 203 | 22 | 20,0 |
| 302910 | JSB-SS-5,0т | 5,0 | 250 | 25 | 33,8 |
| 303003 | JSB-DS-0,5т | 0,5 | 76 | 8 | 2,0 |
| 303004 | JSB-DS-1,0т | 1,0 | 101 | 10 | 3,5 |
| 303005 | JSB-DS-1,5т | 1,5 | 127 | 13 | 6,5 |
| 303006 | JSB-DS-2,5т | 2,5 | 152 | 16 | 12,5 |
| 303007 | JSB-DS-3,0т | 3,0 | 175 | 19 | 18,0 |
| 303008 | JSB-DS-4,0т | 4,0 | 200 | 22 | 31 |
| 303010 | JSB-DS-350т | 10,0 | 350 | 28 | 102 |



JBJ

- В домкратах JET используются высококачественные сальники, которые более надёжны и с продолжительным сроком службы.
- Благодаря отличиям процесса изготовления домкрат JET выдерживает более 300 циклов теста на износ при нагрузке 150% от номинальной грузоподъёмности.
- Стоимость производства домкратов JET значительно выше, чем у других производителей.
- Домкраты JET ориентированы на широкий сегмент рынка, включающий в себя очень требовательных потребителей.



JBJ-L

- Предназначен для подъёма транспортных средств при выполнении ремонтных работ.
- Корпус каждого домкрата изготовлен из закалённой стали, имеет устойчивое сварное основание и прочные цилиндры.
- Отсутствие соединительных частей предотвращает выбросе утечки масла и внутренние повреждения.
- Может работать под любым углом, в том числе и горизонтально (насос должен быть внизу).
- Домкрат автономен, встроенный насос поднимает шток за считанные секунды.
- Надёжный спускной клапан находится в утолщённом основании.
- Ходовой винт имеет трапециевидную резьбу с большим запасом прочности.
- Посадочное седло имеет крестообразную полукруглую выборку.
- Разборная трёхсоставная ручка оцинкована для защиты от коррозии и приварена к корпусу домкрата.
- Для обеспечения безопасности все домкраты оснащены страховочным клапаном, не допускающим превышения номинальной нагрузки, и имеют 50% запас прочности.
- Рукоятка насоса в стандартной комплектации
- Соответствует стандартам ANSI/ASME PALD-1 и B30.1

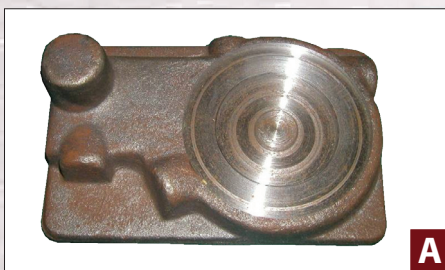


A Основание, изготовленное из стальной отливки Q235, прочное, надёжное, имеет более продолжительный срок службы и эффективно предотвращает протечки в соединениях.

B Цилиндр изготовлен сварным методом, высокотехнологичным оборудованием. Масло никогда не просочится из цилиндра в местах сварки.

C Плунжер насоса JET хромирован и закален. Хромирование и закаливание делает деталь более прочной и износостойкой и эффективно защищает от протечек.

D Шток поршня домкрата JET изготовлен из стального прутка, что гарантирует прочность и продолжительный срок службы. Шток поршня домкрата JET хромирован и закалён.



A



B



C



D

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Грузоподъёмность, т | Мин. высота, мм | Ход поршня, мм | Ход винта, мм | Макс. высота, мм | Основание (ДхШ), мм | Масса, кг |
|---------|-----------|---------------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|---------------------|-----------|
| 655551 | JBJ-3 | 3,0 | 190 | 110 | 60 | 365 | 115 x 70 | 3,0 |
| 655552 | JBJ-5 | 5,0 | 195 | 120 | 70 | 385 | 130 x 75 | 4,0 |
| 655558 | JBJ-8 | 8,0 | 200 | 125 | 75 | 395 | 150 x 90 | 6,0 |
| 655554 | JBJ-12,5 | 12,5 | 240 | 150 | 80 | 470 | 165 x 105 | 8,0 |
| 655555 | JBJ-12,5L | 12,5 | 170 | 95 | 75 | 340 | 165 x 105 | 7,0 |
| 655556 | JBJ-22,5 | 22,5 | 270 | 160 | 0 | 430 | 180 x 140 | 13,0 |
| 655557 | JBJ-22,5L | 22,5 | 180 | 85 | 40 | 305 | 180 x 140 | 10,0 |



- Предназначены для закрепления груза в грузовых автомобилях, на рельсовых тележках, в контейнерах и другом грузовом транспорте
- Легко фиксируются и снимаются благодаря фиксированной части ремня 455 мм
- Прочный быстрозажимной механизм надежно фиксирует груз
- Ремни из двухслойного эластичного полиэстера устойчивы к перепадам температур
- Внутренний слой из красных нитей предупреждает об износе
- Оцинкованная сталь устойчива к коррозии
- Модели с плоскими крюками или с J-крюками

Внимание!

Не превышайте предельную рабочую нагрузку ремня

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Предельная рабочая нагрузка | Нагрузка на разрыв, кг | Тип крюка | Ширина ремня, мм | Длина ремня, м | Длина фиксированной части ремня, мм | Масса, кг |
|---------|---------|-----------------------------|------------------------|-----------|------------------|----------------|-------------------------------------|-----------|
| 583230 | RSA-6F | 880 | 2640 | Плоский | 50 | 8,0 | 455 | 2,6 |
| 583231 | RSA-10F | 1450 | 4400 | Плоский | 50 | 8,0 | 455 | 3,0 |
| 583232 | RSA-6J | 880 | 2640 | J | 50 | 8,0 | 455 | 2,6 |
| 583233 | RSA-10J | 1450 | 4400 | J | 50 | 8,0 | 455 | 3,0 |

РАБОТА

- Проденьте ленту через прорезь храпового механизма (Рис. 1). Ленту можно продеть в один слой или сложить вдвое. Храповый механизм должен располагаться в направлении движения.

- Поднимите и опустите ручку, чтобы зафиксировать ленту (Рис. 2). Убедитесь, что ручка достаточно далеко отходит, чтобы войти в зацепление с храповым колесом. Стопорная собачка должна быть зафиксирована. Не используйте дополнительный рычаг для перемещения рукоятки.

- Чтобы освободить ленту из храпового механизма (Рис. 3), оттяните задвижку назад, таким образом разблокируется храповое колесо.

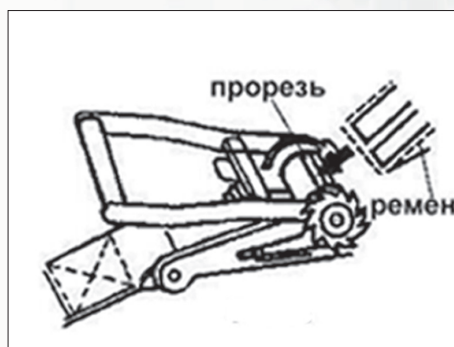


Рис. 1

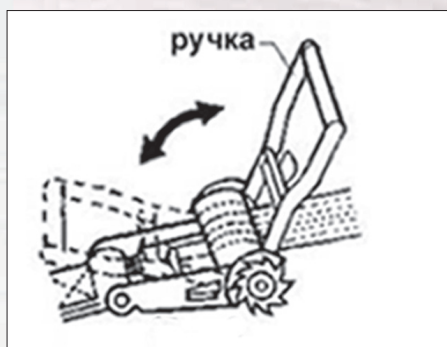


Рис. 2

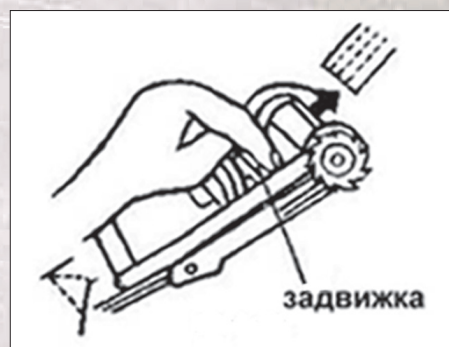
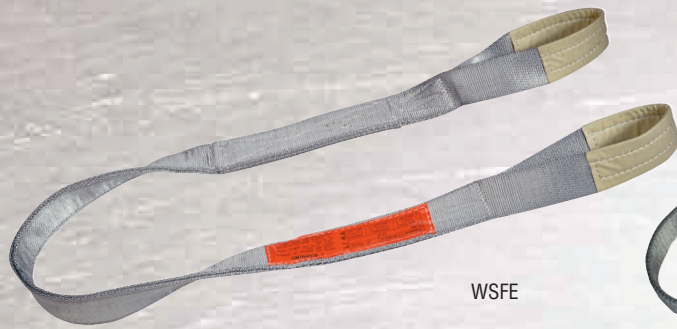


Рис. 3

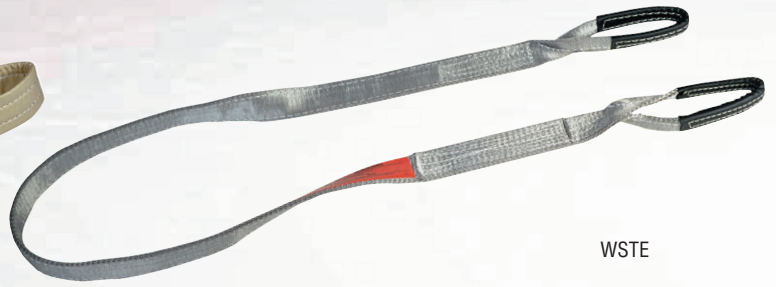
ПРОВЕРКА

Если Вы обнаружите следующие повреждения, не используйте ремни:

- Разрезы, узлы, повреждения химическими веществами или прожоги, разрывы, перекрученные или поврежденные нити, поврежденные концы ремней, соединения внахлест или если установлен самостоятельно изготовленный механизм.
- Если металлические детали, крепёжные фитинги или компоненты храпового механизма повреждены, деформированы, перекручены, со следами коррозии или с трещинами.



WSFE



WSTE

ВНИМАНИЕ!

Нельзя использовать стропы при обнаружении следующих недостатков:

- Идеально подходят для подъема больших и нестандартных грузов
- Легкие, гибкие и просты в использовании
- Прочная двухслойная ткань (полиэстер)
- Благодаря вставкам красного цвета Вы легко заметите, когда нужно заменить ремни
- Транспортные стропы устойчивы к истиранию
- Отсутствие ярлыка с указанием грузоподъемности или невозможность его прочесть
- На стропах видны повреждения кислотой или щелочью
- Следы плавки, обугливания или сварки на любом участке стропы
- Дыры, разрывы, разрезы, затяжки или шитые части
- Сломанные или сточенные соединениях подшипников
- Чрезмерный износ
- Узлы на любом участке стропы
- Деформация, коррозия или сломанные соединения
- Любое условие, которое вызывает сомнения относительно прочности стропы

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Артикул | Модель | Ширина, мм | Длина, м | Грузоподъемность вертикально, кг | Грузоподъемность петля, кг | Грузоподъемность корзина, кг | Масса стропы, кг |
|---------|-----------|------------|----------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|
| 252330 | WSTE-2-6 | 50 | 1,8 | 2900 | 2300 | 5800 | 0,9 |
| 252331 | WSTE-2-8 | 50 | 2,4 | 2900 | 2300 | 5800 | 1,3 |
| 252332 | WSTE-2-10 | 50 | 3,0 | 2900 | 2300 | 5800 | 1,8 |
| 252340 | WSTE-3-6 | 75 | 1,8 | 3900 | 3000 | 7800 | 1,3 |
| 252341 | WSTE-3-8 | 75 | 2,4 | 3900 | 3000 | 7800 | 1,8 |
| 252342 | WSTE-3-10 | 75 | 3,0 | 3900 | 3000 | 7800 | 2,2 |
| 252350 | WSTE-4-8 | 100 | 2,4 | 5200 | 4000 | 10000 | 2,2 |
| 252351 | WSTE-4-10 | 100 | 3,0 | 5200 | 4000 | 10000 | 2,7 |
| 252352 | WSTE-4-12 | 100 | 3,6 | 5200 | 4000 | 10000 | 3,1 |
| 252300 | WSFE-2-6 | 50 | 1,8 | 2900 | 2300 | 5800 | 0,9 |
| 252301 | WSFE-2-8 | 50 | 2,4 | 2900 | 2300 | 5800 | 1,3 |
| 252302 | WSFE-2-10 | 50 | 3,0 | 2900 | 2300 | 5800 | 1,8 |
| 252310 | WSFE-3-6 | 75 | 1,8 | 3900 | 3000 | 7800 | 1,3 |
| 252311 | WSFE-3-8 | 75 | 2,4 | 3900 | 3000 | 7800 | 1,8 |
| 252312 | WSFE-3-10 | 75 | 3,0 | 3900 | 3000 | 7800 | 2,2 |
| 252320 | WSFE-4-8 | 100 | 2,4 | 5200 | 4000 | 10000 | 2,2 |
| 252321 | WSFE-4-10 | 100 | 3,0 | 5200 | 4000 | 10000 | 2,7 |
| 252322 | WSFE-4-12 | 100 | 3,6 | 5200 | 4000 | 10000 | 3,1 |

Угол стропа

Угол стропа — это угол между горизонтальной линией и стропом.

Этот угол имеет большое значение для актуальной грузоподъемности стропов. Если угол уменьшается, нагрузка на каждый строп увеличивается.

Этот принцип применяется независимо от того, сколько стропов используется для строповки груза типа «корзина» или для строповки с использованием нескольких стропов.

Эти данные верны только для стропов с одинаковой грузоподъемностью.

Не рекомендуется использовать угол стропа менее 30°.

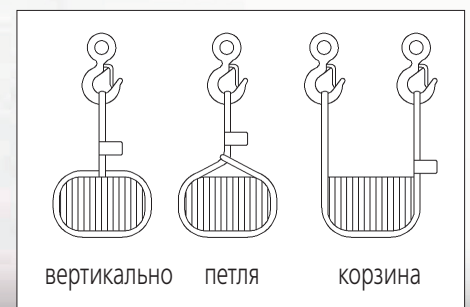
Распределение нагрузки

| Угол стропа | Коэффициент |
|-------------|-------------|
| 90° | 1,000 |
| 85° | 0,996 |
| 80° | 0,985 |
| 75° | 0,966 |
| 70° | 0,940 |
| 65° | 0,906 |
| 60° | 0,866 |
| 55° | 0,819 |
| 50° | 0,766 |
| 45° | 0,707 |
| 40° | 0,643 |
| 35° | 0,574 |
| 30° | 0,500 |

Актуальная грузоподъемность = коэффициент X номинальная грузоподъемность

ВНИМАНИЕ!

- Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к серьезным травмам.
- Каждый раз перед работой проверяйте стропы на повреждения и износ.





ООО «ЮНИЛЮБ»
Отдел продаж грузоподъемного
оборудования JET
г.Москва, Варшавское шоссе, д.17
тел.: +7 495 781-28-31
jetlift@groz.ru

для заказов:
jetlift@groz.ru jetlift@groz.ru

Наш представитель в Вашем регионе

