

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ТОРГОВАЯ МАРКА GROZ

GR47380 - Аккумуляторный шприц для смазки 12V



Первый в мире аккумуляторный шприц для смазки со встроенным аккумулятором.

Подача в 3 раза выше, чем у ручных смазочных шприцов.

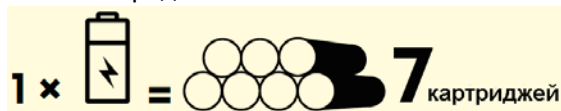
Прочная литая алюминиевая головка с клапаном для выпуска воздуха.

Цилиндр с порошковым покрытием премиум-класса.

**Встроенный, легкий и компактный аккумулятор:**

- Литий-ионный аккумулятор емкостью 2000 мАч питает двигатель 12 В.

Выкачивает до 7 (400 г) картриджей со смазкой при полной зарядке.



- Быстрая зарядка аккумулятора через зарядный кабель Type-C.

Предназначен для повседневных работ по техническому обслуживанию в гаражах, мастерских и других местах.

**В комплект входит:**

- 750 мм шланг высокого давления с пружинной защитой и 3-х кулачковой гидравлической насадкой.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПИТАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	12 В DC.
АККУМУЛЯТОР	Li-Ion 2000 мАч
РАЗЪЕМ ДЛЯ ЗАРЯДКИ	C-type
МАКС. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8,000 PSI (550 бар)
ПОДАЧА (в режиме свободного потока)	87 г /мин
НАСАДКА	3-х кулачковая гидравлическая

Артикул	Описание
KIT/RGG/12L	Аккумуляторный смазочный шприц с кабелем Type-C

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- При использовании смазочного шприца соблюдайте правила техники безопасности, специальные местные нормы и общепринятые профессиональные правила.
- В течение срока эксплуатации комплектующие необходимо проверять на предмет износа, трещин и других повреждений, заменять поврежденные или изношенные детали.
- Используйте только оригинальные детали. Использование неподходящих деталей может быть опасно и в случае их применения гарантия на инструмент аннулируется.
- Надевайте сертифицированные защитные перчатки и средства защиты глаз и слуха. Избегайте поражения электрическим током, избегая прямого контакта с заземленными компонентами, такими как трубы, муфты и т. д.
- Содержите шприц в чистоте и рабочем состоянии, чтобы обеспечить наилучшую и безопасную работу.
- Не используйте смазочный шприц во взрывоопасных средах, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли. Это может привести к возникновению искр, и, как следствие, к возгоранию, при котором возможны травмы сотрудников и материальный ущерб.
- Не касайтесь зарядного устройства, его вилки или смазочного шприца мокрыми руками или во влажных местах.
- Перед подключением питания удалите со смазочного шприца все металлические предметы. Гаечный ключ, закрепленный к движущейся части включенного шприца, может стать причиной травм.
- Всегда крепко держите шприц и сохраняйте равновесие во время работы.
- Удаляйте всю грязь, смазку и мусор с внешней стороны смазочного шприца мягкой сухой тканью. Не используйте растворители для очистки шприца.

## ВНИМАНИЕ!

- НЕ используйте шприц для выполнения работ, для которых он не предназначен.
- НЕ роняйте, не бросайте шприц и не нарушайте правила его эксплуатации.
- НЕ переносите шприц за удлинительный шланг.
- НЕ используйте смазочный шприц во время его зарядки.
- Смазка подается под высоким давлением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ направлять отверстие подачи смазки на себя или других.
- Неисправные комплектующие могут стать причиной травм и материального ущерба.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать протекшие аккумуляторы.

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ шприц, если он поврежден или выглядит неисправным. Обратитесь к местному агенту по сервисному обслуживанию.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

ОПИСАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Аккумуляторный шприц для смазки	1
Гибкий шланг с насадкой	1
Зарядный кабель	1
Инструкция по эксплуатации	1

## НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- 14 мм гаечный ключ
- 12 мм гаечный ключ

## УСТАНОВКА

(См. раздел “ДЕТАЛИРОВКА”)

### Сборка смазочного шприца.

**Примечание:** Используйте ФУМ-ленту при присоединении удлинительного шланга (5) к головке шприца (2) и насадки (6) к удлинительному шлангу (5).

1. Подсоедините шланг (5) к выходному отверстию головки шприца (2).
2. Затяните резьбовую насадку (6) на другом конце шланга (5) с помощью 14 мм гаечного ключа.
3. Все соединения должны быть крепко затянуты.

## ОСТОРОЖНО!

- Смазка или пустой картридж в цилиндре находятся под давлением внутренней пружины. Будьте осторожны при снятии головки цилиндра.

### Заправка смазочного шприца

Удалите картридж из цилиндра смазочного шприца (1) перед заправкой нового.

1. Чтобы проверить, есть ли картридж в цилиндре шприца (1), сначала вытяните рукоятку поршня (10) на максимальное расстояние и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр шприца (1), повернув его против часовой стрелки.
3. Извлеките пустой картридж.

При подготовке к заправке смазочного шприца всегда выполняйте действия, перечисленные выше, прежде чем переходить к заправке шприца подходящим способом.

3 способа заправки смазочного шприца:

- **Заправка картриджем**
- **Заполнение корпуса**
- **Заполнение всасыванием**

### Заправка картриджем

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (10) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр шприца (1) с головки шприца (2), повернув его против часовой стрелки.
3. Вставьте открытый конец картриджа в цилиндр шприца (1) и задвиньте его до упора.
4. Снимите с картриджа изолирующий слой или язычок.
5. Установите цилиндр шприца (1) на головку шприца (2), повернув его по часовой стрелке.

### Заполнение корпуса

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (10) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр шприца (1) с головки шприца (2), повернув его против часовой стрелки.
3. Заполните цилиндр шприца (1) смазкой с помощью шпателя.
4. Установите цилиндр шприца (1) на головку шприца (2), повернув его по часовой стрелке.

### Заполнение всасыванием

1. Снимите цилиндр шприца (1) с головки шприца (2).
2. Погрузите открытый конец цилиндра (1) в емкость со смазкой примерно на 5 см, полностью вытяните рукоятку поршня (10) и зафиксируйте ее на месте.
3. Установите цилиндр шприца (1) на головку шприца (2).

### ОСТОРОЖНО!

- Ограничьте усилие при закручивании и не затягивайте слишком сильно цилиндр шприца, так как это приведет к чрезмерной нагрузке на выходное отверстие головки шприца и может привести к его поломке.

### Удаление пузырьков воздуха

После заполнения смазочного шприца следует удалить из него пузырьки воздуха, выполнив следующие действия.

### Общий порядок действий

1. При вкручивании цилиндра шприца (1) в головку шприца (2), затяните его только наполовину, оставив 2-3 оборота до полной фиксации.
2. Ослабьте рукоятку поршня (10) и нажмите на нее.
3. Нажмите на стержень поршня (11) несколько раз, чтобы сжать смазку и вытеснить из нее пузырьки воздуха через неплотное соединение между головкой (2) и цилиндром (1).
4. Нажмите и удерживайте курок (4) до тех пор, пока смазочный шприц не начнет подавать смазку. Сначала в смазке может быть небольшое количество пузырьков воздуха, но затем смазка будет выходить

непрерывным потоком. Если в смазке по-прежнему остались пузырьки воздуха, повторите вышеуказанные действия еще раз.

5. После того, как все пузырьки воздуха будут удалены, и смазка будет вытекать непрерывным потоком, полностью закрутите цилиндр шприца (1) в головку (2).
6. Теперь смазочный шприц готов к использованию.

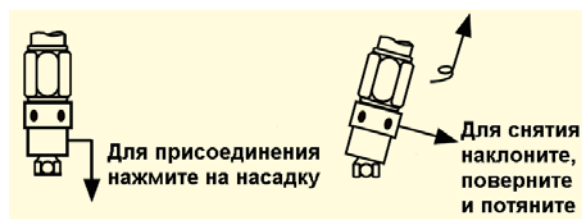
### Порядок действий для смазочного шприца с клапаном для выпуска воздуха

1. После заполнения цилиндра шприца (1) смазкой любым из вышеперечисленных способов соберите шприц.
2. Нажмите на клапан для выпуска воздуха (3), чтобы выпустить пузырьки воздуха.
3. Перемещайте стержень поршня (11) вперед и назад, чтобы удалить все включения воздуха.
4. Нажмите и удерживайте курок (4) до тех пор, пока смазочный шприц не начнет подавать смазку. Сначала в смазке может быть небольшое количество пузырьков воздуха, но затем смазка будет выходить непрерывным потоком. Если в смазке по-прежнему остались пузырьки воздуха, повторите вышеуказанные действия еще раз.
5. После удаления всех пузырьков воздуха смазочный шприц готов к использованию.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

#### (См. раздел “ДЕТАЛИРОВКА”)

1. Насадка (6), расположенная на конце удлинительного шланга (5), имеет кулачковую конструкцию. Кулачки насадки фиксируются на пресс-масленке и обеспечивают плотное прилегание.
2. При подсоединении насадки (6) к пресс-масленке нажмите на насадку (6), защелкнув ее на пресс-масленку, чтобы обеспечить плотное прилегание.
3. Нажмите курок (4) расположив насадку (6) как можно ближе к пресс-масленке.
4. После завершения смазки слегка наклоните насадку (6), поверните и потяните назад.
5. Наклон и поворот позволит легко снять насадку (6) с пресс-масленки.



### Зарядка шприца для смазки

1. Во время и сразу после использования смазочный шприц нагревается до высокой температуры. Перед зарядкой дайте смазочному шприцу остыть до комнатной

температуры, в противном случае аккумулятор может не полностью зарядиться.

2. Подсоедините зарядный кабель к подходящему адаптеру и подключите зарядное устройство к заземленной электрической розетке. Затем подключите смазочный шприц к зарядному устройству и включите его.

3. Во время зарядки шприца непрерывно горит красный светодиод (9). Он указывает, что шприц находится в режиме зарядки.

4. Когда смазочный шприц полностью заряжен, красный светодиод (9) выключается. Выключите электрическую розетку, извлеките зарядное устройство из розетки и отключите шприц для смазки от зарядного устройства.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **(См. раздел “ДЕТАЛИРОВКА”)**

- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или перед уборкой смазочного шприца на хранение убедитесь, что зарядное устройство отключено от розетки.

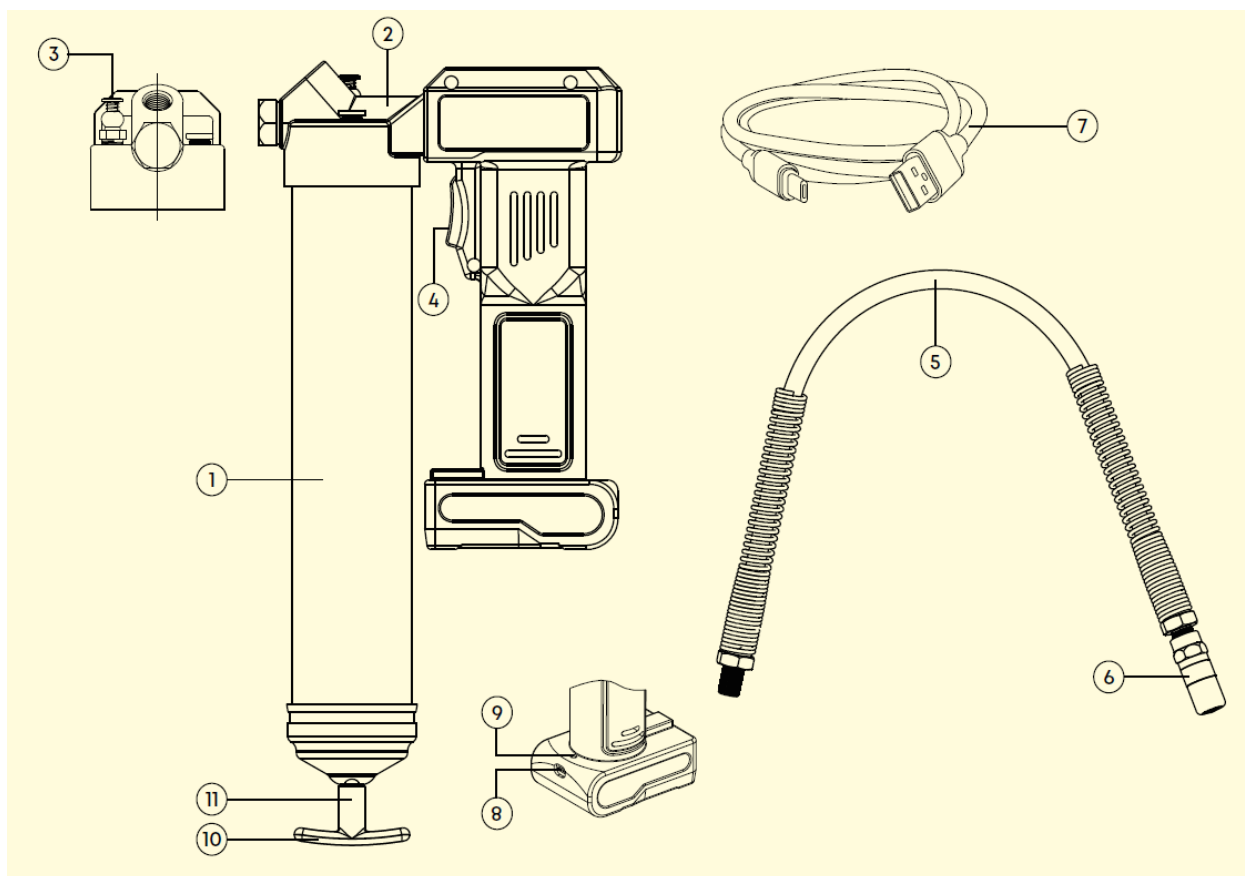
- Перед каждым использованием убедитесь, что шприц не имеет повреждений, не течет аккумулятор, не поврежден удлинительный шланг или нет других опасных состояний.

- Содержите смазочный шприц и удлинительный шланг (5) в чистоте и проверяйте на наличие повреждений перед каждым использованием.

- Заряжайте смазочный шприц сразу после разрядки или перед хранением.

- Если смазочный шприц не используется, его необходимо заряжать каждые 6 месяцев для поддержания работоспособности аккумулятора.

## ДЕТАЛИРОВКА



### ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ (Аккумуляторный шприц для смазки)

№ п/п	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	Цилиндр шприца	1
2	Головка шприца	1
3	Клапан для выпуска воздуха	1
4	Курок	1
5	Удлинительный гибкий шланг	1
6	Насадка	1

№ п/п	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
7	Зарядный кабель (Type-C)	1
8	Разъем для зарядки	1
9	Красный светодиод	1
10	Рукоятка поршня	1
11	Стержень поршня	1

**УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ  
(См. раздел “ДЕТАЛИРОВКА”)**

<b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>	<b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ</b>
Шприц подает мало или вообще не подает смазку.	Цилиндр не полностью затянут.	Полностью затяните цилиндр.
	Включения воздуха в смазке.	Удалите включения воздуха, см. раздел «Удаление пузырьков воздуха».
	Забился удлинительный шланг.	Снимите удлинительный шланг и включите шприц. Если шприц подает смазку, значит он в рабочем состоянии. Прочистите или замените удлинительный шланг.
	Смазка слишком густая или холодная.	Не храните смазочный шприц и смазку при слишком низкой температуре или используйте более жидкую смазку.
Смазочный шприц не работает.	Аккумулятор не заряжен.	Зарядите аккумулятор.
Аккумулятор не заряжается.	Зарядное устройство не подключено к источнику питания.	Подключите зарядное устройство должным образом.
	Зарядный кабель поврежден.	Замените зарядный кабель.
Чрезмерная утечка смазки через поршень.	Поршень поврежден.	Замените цилиндр шприца.
Если шприц все еще не работает.		Обратитесь к ближайшему уполномоченному сервисному дилеру.

**УТИЛИЗАЦИЯ**

По окончании эксплуатации оборудование или его детали необходимо передать в организацию, специализирующуюся на утилизации и переработке промышленных отходов.

[WWW.PROFIPROM.RU](http://WWW.PROFIPROM.RU)