

Электрический насос для отработанного масла 220V
Электрический насос для отработанного масла 12V

Специальный электрический насос для откачки отработанного масла. Гибкая конструкция рабочего колеса позволяет перекачивать жидкости высокой вязкости с высокой скоростью потока. Самовсасывающий корпус ZAMAC может работать с самыми разнообразными жидкостями

Всасывающий и выпускной патрубки имеют двойную резьбу: 3/8" NPT (F) и 3/4"-11,5 NM (M)

Идеально подходит для перекачки отработанного моторного масла, трансмиссионного масла, гидравлического масла и т.д.

Двигатели переменного тока оснащены 6-дюймовым (182 см) шнуром питания и вилкой

Доступны следующие варианты источников питания:

- a. 220V
- b. 12V

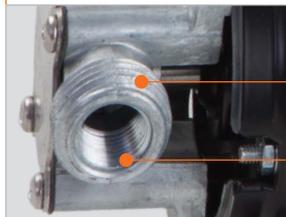
Двигатель оснащен защитой от тепловой перегрузки, предотвращающей перегрев

Рабочий цикл: 45 мин при включении / 45 мин при выключении

СМАЧИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ ZAMAC,
Нержавеющая сталь,
нитрилкаучук, неопрен

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
Отработанное масло, моторное масло, трансмиссионное масло, гидравлическое масло, вода, этиленгликоль

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ С
бензином или другими легковоспламеняющимися веществами.



3/4"
Резьба для шланга(M)

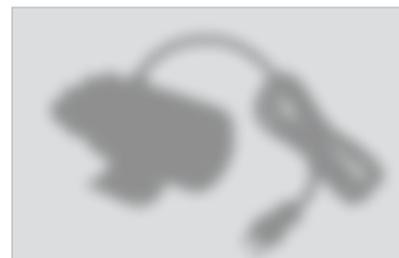
3/8" NPT
Резьба(F)

Всасывающие и выпускные патрубки с двумя резьбами.

Варианты



12V



Спецификация	Арт.	Арт
	GR45851	GR45852
Скорость потока	23 л/мин	17 л/мин
Макс. давление	18 PSI (1.25 BAR)	
ВСАСЫВАЮЩИЙ ПОДЪЕМНИК (СУХОЙ/ВЛАЖНЫЙ)	82 см	243см
НАПОР ДЛЯ СЛИВА (ВОДЫ)	12.2 м	
Макс. вязкость	2000 SSU (SAE 30)	
Длина кабеля	182 см	-
Давление	220V	12V
ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ	2 Amps	10 Amps
РАЗМЕРЫ (Д*Ш*В)	6 ¼" x 4 x 3 ½"	6" x 3 3/8" x 3 ½"
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ЖИДКОСТИ	40°F - 160°F	40°F - 160°F

По мере увеличения давления скорость потока будет уменьшаться



Извлечение масла из сливного отверстия грузовика с помощью двигателя переменного тока

Включает

- Электрический насос
- Руководство по эксплуатации

Общая информация по технике безопасности:

1. Ознакомьтесь с областью применения насоса, ограничениями и потенциальными опасностями
2. Убедитесь, что источник питания соответствует требованиям вашего оборудования
3. Отключите питание перед обслуживанием двигателя.
4. Сбросьте давление в системе перед обслуживанием любого компонента
5. Перед каждым использованием проверяйте, не ослаблены ли шланги или не изношены ли они, и убедитесь, что все соединения надежно закреплены

Личная безопасность

- a. При работе с насосами всегда надевайте защитные очки
- b. Содержите рабочее место в чистоте, порядке и надлежащем освещении
- c. Держите посетителей на безопасном расстоянии от рабочей зоны.

Установка

Чтобы использовать данное изделие, ознакомьтесь с этим насосом, а также с жидкостью, которая будет перекачиваться через устройство.

1. Насос следует размещать как можно ближе к жидкости и источнику питания, не более чем в 7 футах над источником жидкости и не более чем в 25 футах от источника питания.
2. Со стороны всасывания насоса используйте армированные пластиковые или тканевые трубки или металлическую трубу. Это предотвратит повреждение всасывающего трубопровода. Длина всасывающего трубопровода ни в коем случае не должна превышать длину выпускного трубопровода.
3. Подсоедините трубопровод всасывающего трубопровода к всасывающему патрубку, а трубопровод нагнетательного трубопровода - к выпускному патрубку.
4. Проверьте трубопроводы на герметичность соединений. Небольшие утечки во всасывающем трубопроводе значительно снижают эффективность насоса и могут препятствовать заполнению. Насос должен быть установлен стационарно; никогда не включайте насос, если он не закреплен на прочном основании.
5. Не используйте насос всухую, так как это может привести к повреждению рабочего колеса и механического уплотнения.

Замечание

Защищайте насос от воздействия высокой температуры, холода и влажности. Данное устройство не является водонепроницаемым и не предназначено для использования в душевых, саунах и других потенциально влажных помещениях. Двигатель предназначен для использования в чистом, сухом помещении с достаточным притоком охлаждающего воздуха. Температура окружающей среды вокруг двигателя не должна превышать 40°C (104 °F). При установке на открытом воздухе двигатель должен быть защищен крышкой, которая не блокирует поток воздуха, поступающий к двигателю и вокруг него. Не используйте в бассейне или спа-салоне или вблизи них.

6 По окончании всасывания, установите обратный клапан и заправочный насос, если высота всасывания превышает шесть футов или длина всасывающего трубопровода превышает шесть футов.

Обслуживание

1. Насосы являются самовсасывающимися и должны быть заправлены в течение 30 секунд после запуска.
2. Смачивание рабочего колеса перекачиваемой жидкостью и постоянное нанесение на него вазелинового масла продлевают срок его службы и улучшают качество заправки.

Предупреждение

Дайте рабочему колесу поработать насухо всего 30 секунд, так как длительная работа всухую может привести к повреждению рабочего колеса.

1. Простой способ заправить насос, если используется садовый шланг, - это заполнить сливной шланг; слегка приподнимите сливной шланг, чтобы сохранить воду, и запустите насос. В этом случае вода за крыльчаткой закупорит насос, и он почти сразу же начнет заправляться.
2. Убедитесь, что насадки для шлангов или соединения трубопроводов герметичны. Любая утечка при всасывании может привести к воспламенению насоса

Внимание

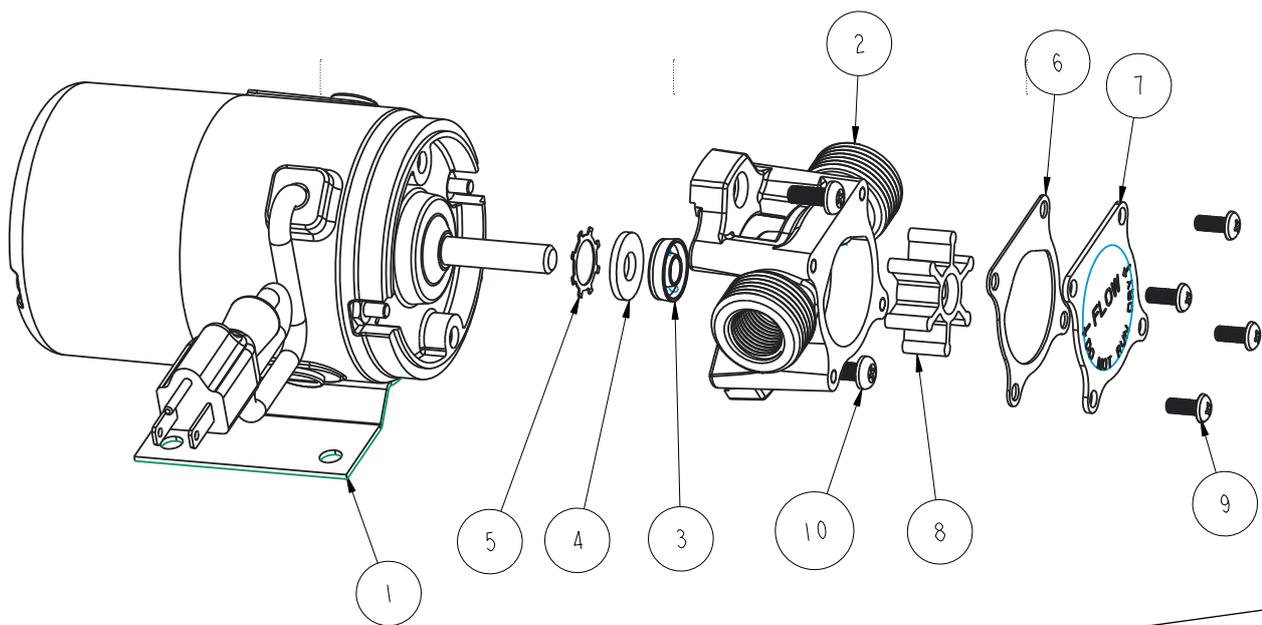
Поскольку агрегат имеет термозащиту, он

может временно отключаться в случае перегрева, поэтому перекачивать очень горячие жидкости не рекомендуется. Кроме того, чтобы защитить рабочее колесо от поломки, не перекачивайте жидкости с температурой ниже 40 °F.

Не погружайте насос или двигатель в воду.

Обслуживание

1. Всегда сливайте воду из насоса, когда он не используется
2. Если насос не будет использоваться в течение месяца или дольше, промойте его пресной водой и снимите крышку корпуса, выньте крыльчатку, очистите внутреннюю поверхность корпуса и обильно смажьте вазелином внутреннюю поверхность корпуса и крыльчатку, прежде чем устанавливать крыльчатку на место.
3. Насос следует проверять ежедневно, еженедельно, ежемесячно и т.д. на предмет правильной работы. Если что-либо изменилось с момента установки нового агрегата, его следует снять и отремонтировать или заменить. Только квалифицированные электрики или сервисные работники должны заниматься ремонтом данного агрегата. Неправильный ремонт и/или сборка могут привести к поражению электрическим током.



Номер	Название	Кол-во
1	Двигатель	1
2	Корпус насоса	1
3	Уплотнитель	1
4	Волоконная втулка	1
5	ВНУТРЕННЕЕ НАЖИМНОЕ КОЛЬЦО	1
6	Прокладка	1
7	Крышка	1
8	Крыльчатка	1
9	Винт	4
10	Винт	2



WWW.PROFIPROM.RU