

Смазочный ручной шприц двойного действия

Арт. 42380

Удобство пистолетной рукоятки с мощностью рычажной рукоятки

2-режимная телескопическая ручка:

Нажимайте на рычаг для переключения между режимами. Режим пистолета: идеально подходит для использования в ограниченном пространстве. Режим рычага: для создания высокого давления и перекачки больших объемов.

Две точки выхода смазки

Переднее отверстие для режима пистолета и верхнее отверстие для режима рычага.

Многофункциональный смазочный шприц

Встроенный регулируемый механизм для переключения между большим объемом смазки и высоким давлением:

1. Поднимите кнопку, чтобы разблокировать.
2. Сдвиньте, чтобы изменить режим.
3. Нажмите кнопку, чтобы зафиксировать положение.

Надежная конструкция

- Литая алюминиевая головка с отверстием для подачи смазки и клапаном стравливания воздуха
- Цилиндр с толщиной стенки 1,2 мм
- Мощная пружина поршня
- Удобная нескользящая ручка из ПВХ
- Накатанная резьба для быстрого и простого повторного заполнения

Для использования с 400 г (14 oz.) картриджами со смазкой или с 500 см³ заполнением

Подходит для смазки NLGI 1, 2, 3. Поставляется в комплекте со 150 мм изогнутой стальной удлиняющей насадкой, шлангом 450 мм x 8,5 мм.



№	ЁМКОСТЬ КАРТРИДЖА		ЁМКОСТЬ ЦИЛИНДРА	РЕЗЬБА
	(OZ)	(GMS)	(CM ³)	
СТАЛЬНОЙ УДЛИНИТЕЛЬ И ГИБКИЙ ШЛАНГ С НАСАДКОЙ				
G77RF-18/B	14	400	500	1/8" BSPT
G77RF-18/M	14	400	500	M10 x 1
G77RF-18/N	14	400	500	1/8" NPT



ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЖИМ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

РЫЧАЖНЫЙ РЕЖИМ		ПИСТОЛЕТНЫЙ РЕЖИМ	
Давление	Подача	Давление	Подача
7000 PSI (483 бар)	До 0.65 г / ход (1 oz. за 44 хода)	4500 PSI (483 бар)	До 0.65 г / ход (1 oz. за 44 хода)

РЕЖИМ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ

РЫЧАЖНЫЙ РЕЖИМ		ПИСТОЛЕТНЫЙ РЕЖИМ	
Давление	Подача	Давление	Подача
5500 PSI (379 бар)	До 1.1 г / ход (1 oz. за 26 ходов)	Не доступно	Не доступно

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- При использовании шприца соблюдайте правила техники безопасности и условия эксплуатации в мастерской.
- В течение срока эксплуатации необходимо проверять принадлежность на предмет износа, трещин и других повреждений, заменять все поврежденные или изношенные детали.
- Используйте только оригинальные запчасти. Неавторизованные детали могут быть опасны и привести к аннулированию гарантии.
- Наденьте одобренные защитные перчатки и средства защиты глаз и ушей.
- Содержите шприц в чистоте и в рабочем состоянии для наилучшей и безопасной работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- НЕ используйте шприц для выполнения задач, для которых он не предназначен.
- НЕ роняйте, не бросайте и не злоупотребляйте шприцом.
- НЕ носите шприц за удлинитель.
- Смазка подается под высоким давлением. НЕ направляйте раздаточное отверстие шприца для смазки на себя или других лиц.
- НЕ используйте шприц, если он поврежден или неисправен. Обратитесь к сервисному агенту.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Шплиц для смазки двойного действия	1
Удлинитель (Жесткий стальной и гибкий шланг) с насадкой	1

ТРЕБУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

- 14 мм ключ (9/16" ключ)
- 12 мм ключ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неисправные принадлежности могут привести к травмам и материальному ущербу.
- Содержите шланг вдали от нагрева, масла и острых кромок. Проверьте шланг на наличие износа, убедитесь, что все соединения надежные.
- Излишнее давление на точку смазки может повредить ниппель, подшипники или даже станок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неисправные принадлежности могут привести к травмам и материальному ущербу.

УСТАНОВКА

(См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

Регулировка головки шприца

Примечание: Используйте ФУМ ленту для подсоединения удлинителя (4) к головке шприца (2) и насадке (3).

- Подсоедините удлинитель (4) к раздаточному отверстию головки шприца (2).

- Затяните резьбу смазочной насадки (3) на другом конце удлинителя (4).
- Все соединения должны быть затянуты.

ВНИМАНИЕ!

Смазка или пустой картридж в цилиндре находятся под давлением внутренней пружины, будьте внимательны при извлечении цилиндра из головки.

Заправка смазочного шприца

1. Перед повторной заправкой извлеките все картриджи из цилиндра смазочного шприца (1).
1. Чтобы проверить наличие картриджа в цилиндре шприца (1), сначала максимально вытяните рукоятку плунжера (6) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр смазочного шприца (2), повернув его против часовой стрелки
3. Извлеките все пустые картриджи.

Всегда выполняйте шаги, перечисленные выше, при подготовке шприца к заправке к соответствующему способу заправки.

Существует 4 способа заправки шприца:

- **Заправка картриджем**
- **Заправка корпуса**
- **Заполнение всасыванием**
- **Заправка насосом**

Заправка картриджем

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (6) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите головку шприца (2) с цилиндра шприца (1), повернув ее против часовой стрелки.
3. Вставьте открытый конец картриджа в цилиндр шприца (1) и задвиньте его до упора.
4. Снимите с картриджа изолирующий слой или язычок.
5. Установите головку шприца (2) на цилиндр шприца (1), повернув ее по часовой стрелке.

Заправка цилиндра

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (6) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите головку шприца (2) с цилиндра шприца (1), повернув ее против часовой стрелки.
3. Заполните цилиндр шприца (1) смазкой с помощью шпателя.
4. Установите головку шприца (2) на цилиндр шприца (1), повернув ее по часовой стрелке.

Заполнение всасыванием

1. Снимите головку шприца (2) с цилиндра (1), повернув ее против часовой стрелки.
2. Погрузите открытый конец цилиндра (1) в емкость со смазкой примерно на 5 см, полностью вытяните рукоятку поршня (6) и зафиксируйте ее на месте.
3. Установите головку шприца (2) на цилиндр шприца (1), повернув ее по часовой стрелке.

Заполнение насосом

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (6) и зафиксируйте ее на месте.
2. Вставьте клапан загрузки смазки (9) в гнездо наливного насоса.
3. Запустите наливной насос, чтобы заполнить цилиндр шприца (1).
4. Отсоедините шприц от наливного насоса.

ВНИМАНИЕ!

Ограничьте усилие при закручивании и не затягивайте слишком сильно цилиндр шприца, так как это приведет к чрезмерной нагрузке на выпускное отверстие головки шприца и может привести к его поломке.

Удаление пузырьков воздуха

После заполнения смазочного шприца следует удалить из него пузырьки воздуха, выполнив следующие действия.

Общая процедура

1. После заполнения цилиндра шприца (1) любым из вышеперечисленных способов, при повторной сборке шприца не докручивайте его по крайней мере на 2-3 оборота.
2. Непрерывно работайте смазочным шприцем.
3. Отпустите шток плунжера (7), нажав на рукоятку плунжера (6).
4. Также перемещайте шток плунжера (7) вперед-назад, чтобы удалить все скопившиеся воздушные карманы.
5. Продолжайте непрерывно работать смазочным шприцем до тех пор, пока смазка не выйдет из насадки (3).
6. Теперь прикрутите головку шприца (2) к цилиндру шприца для смазки (1).
7. Теперь шприц готов к использованию.

Порядок работы смазочного пистолета с клапаном стравливания воздуха

1. После заполнения цилиндра шприца (1) смазкой любым из вышеперечисленных способов снова соберите шприц.
2. Нажмите на клапан ручного стравливания воздуха (8), чтобы выпустить захваченный воздух.
3. Переместите шток плунжера (7) вперед-назад, чтобы удалить все воздушные карманы.
4. Продолжайте непрерывно работать шприцем до тех пор, пока смазка не выйдет из насадки (3).
5. Снова нажмите на клапан ручного стравливания воздуха (8), чтобы выпустить захваченный воздух.
6. Теперь шприц готов к использованию.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

Режим рычага/пистолета

1. Возможна работа в двух режимах.
- **Режим пистолета** для работы в ограниченном пространстве и с низким давлением.
- **Режим рычага** для работы в открытом пространстве и с высоким давлением.

2. Чтобы переключить смазочный шприц с режима пистолета на режим рычага следуйте описанию шагов, показанных на рисунках.



Нажмите на курок Потяните рукоятку

3. Чтобы переключить смазочный шприц с режима рычага на режим пистолета, следуйте описанию на рисунках выше, но в обратном порядке.

Режим высокого давления/большого объема

1. Для **режима высокого давления** (для достижения макс. рабочего давления за несколько ходов, что позволяет удобно открывать заклинившие / закупоренные пресс-масленки даже в очень холодную погоду).

- Одновременно нажимая на кнопку (10), нажмите на рычаг к цилиндру смазочного пистолета (1), как показано на рисунке.



2. Для **режима большого объема** (для достижения макс. производительности и меньшего времени смазки)

- Одновременно нажимая на кнопку (10), отведите рычаг от корпуса смазочного шприца (1), как показано на рисунке.



Смазка пресс-масленок/тавотниц

1. Смазочная насадка (3) на конце удлинителя (4) имеет конструкцию кулачкового типа. Кулачки защелкиваются на пресс-масленке и обеспечивают плотную посадку.
2. При подсоединении смазочной насадки (3) к пресс-масленке нажмите насадкой (3) прямо на пресс-масленку для обеспечения плотного прилегания.
3. Как только насадка (3) выровнена с пресс-масленкой, запустите смазочный шприц в работу.

4. После завершения смазывания слегка наклоните насадку (3), поверните и потяните назад.
5. Наклон и поворот позволят легко снять насадку (3) с пресс-масленки.



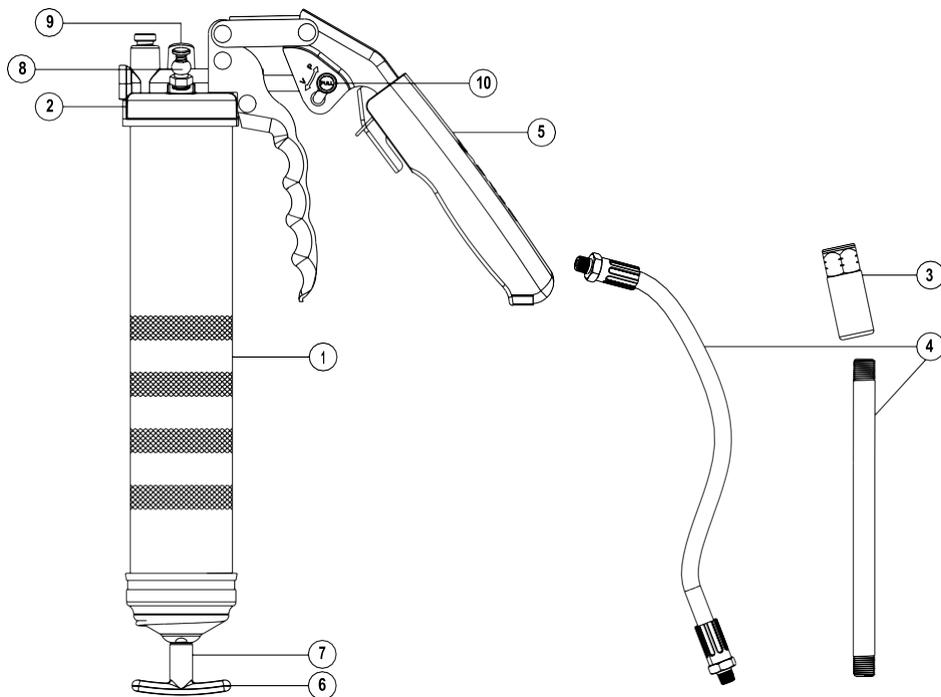
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не превышайте максимального рабочего давления 7,000 PSI.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

- Смазочный шприц и удлинитель (4) следует содержать в чистоте и проверять на наличие повреждений перед каждым использованием.

ВЗРЫВ-СХЕМА



ДЕТАЛИРОВКА

№	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
1	Цилиндр смазочного шприца	1
2	Головка смазочного шприца	1
3	Смазочная насадка	1
4	Удлинитель (жесткий стальной и гибкий шланг)	1
5	Рычажная/ Пистолетная рукоятка	1

№	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
6	Ручка плунжера	1
7	Шток плунжера	1
8	Клапан стравливания воздуха	1
9	Клапан загрузки смазки	1
10	Кнопка	1

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Шприц для смазки подает мало смазки или вообще не подает	Цилиндр шприца не затянут полностью	Полностью затяните цилиндр шприца
	Air Pockets are trapped in grease	Remove air pocket by referring to “Removing trapped air” section
	В смазке есть воздушные карманы	Снимите удлинитель и запустите работу шприца. Если шприц подает смазку, значит, с ним все в порядке. Прочистите или замените удлинитель.
Излишняя смазка вытекает через плунжер	Смазка слишком густая или холодная	Храните шприц для смазки и смазку вдали от экстремально холодных температур или используйте более жидкую смазку
	Плунжер поврежден	Замените цилиндр шприца
Шприц по прежнему не работает		Свяжитесь с дилерским центром

УТИЛИЗАЦИЯ

Компоненты или использованные продукты должны быть переданы компаниям, специализирующимся на утилизации и вторичной переработке промышленных отходов.

www.profiprom.ru