# **Арт. UM 7080 МАСЛОСБОРНИК ЕМКОСТЬ 80Л. C ВОРОНКОЙ**

**ТОРГОВАЯ МАРКА UNILUBE**

**ИНСТРУКЦИЯ**

****

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**• Только для использования отработанного масла.**

**• Не подвергайте резервуар воздействию какого-либо источника тепла.**

**• При извлечении высокотемпературных масел держите руки и лицо защищенными.**

**• Используйте устройство только для целей, для которых оно было разработан.**

**• Не изменяйте какой-либо компонент оборудования.**

**• Используйте только оригинальные запасные части.**

**Инструкция**

1. Установите маслосборник под двигателем автомобиля, закройте шаровой кран – 11, ослабьте барашек регулировки высоты - 4, отрегулируйте воронку - 1 на нужную высоту, затяните барашек регулировки высоты – 4, откройте шаровой кран - 2. Открутите сливную пробку поддона двигателя, затем слейте отработанное масло.

2. Проверьте кол-во отработки в баке, при помощи мерной трубки - 8. Когда бак - 10 заполнится, закройте шаровой кран - 2. Переместите установку к сборному контейнеру (бочке). Установите воронку на максимальную высоту и зафиксируйте её. Вставьте сливной патрубок - 9 в сборный контейнер (бочку), откройте воздушный клапан – 6, подключите к компрессору, дайте давление 0.1-0.3 атм., откройте шаровой кран - 11, слейте отработанное масло в контейнер для сбора (бочку).

**PART LIST**

**1 – Воронка**

**2 – Шаровой кран**

**3 – Труба регулировки высоты**

**4 – Барашек регулировки высоты**

**5 – Рукоятка бака**

**6 – Воздушный клапан**

**7 – Шланг**

**8 – Мерная трубка**

**9 – Сливной патрубок**

**10 – Бак**

**11 –Шаровой кран WWW.PROFIPROM.RU**

****